

به استحضار

جناب آقای دشتی اردکانی

معاون محترم امور حقوقی و مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی

با سلام و احترام؛

بازگشت به مکاتبه شماره ۹۱/۵۹۷۳۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ در خصوص «امکان دریافت ده درصد کرایه حمل موضوع قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی براساس رویه ورود موقت»، اعلام می‌دارد: حکم جزء (۴) تبصره (۳) ماده (۱) قانون یاد شده مبنی بر دریافت «ده درصد (۱۰٪) هزینه حمل مایعات نفتی و گازی وارداتی و صادراتی که توسط ناوگان غیرایرانی حمل می‌شود» منصرف از رویه ورود موقت است زیرا طبق ماده (۵۱) قانون امور گمرکی: «ورود موقت برای پردازش، رویه گمرکی است که بر اساس آن کالا می‌تواند به طور موقت به قلمرو گمرکی وارد شود، تا ساخته، تکمیل، تعمیر یا فرآوری شده و سپس صادر شود. این رویه همچنین شامل موادی از قبیل تسریع کننده‌ها (کاتالیست‌ها) که در ساخت، تکمیل و فرآوری مصرف می‌شود نیز می‌گردد. کالاهای کمکی از قبیل روان کننده‌ها و ابزارآلات مشمول رویه ورود موقت برای پردازش نیست. محصولات به دست آمده محصولاتی می‌باشند که از ساخت، تکمیل، فرآوری و تعمیر کالاهایی که برای آنها مجوز استفاده از رویه ورود موقت برای پردازش اخذ شده به دست می‌آیند»؛ لذا با عنایت به ماهیت ورود موقت و اصل اولیه عدم تعلق حقوق دولتی راجع به آن به شرح مواد (۸۱) تا (۸۸) آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، نظر آن معاونت مبنی بر عدم امکان دریافت وجه مذکور در رویه ورود موقت مورد تایید است.



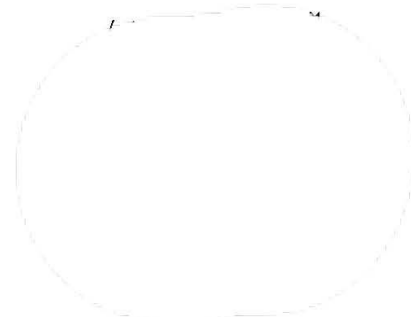
محمود صابر

معاون هماهنگی و برنامه ریزی

امور حقوقی دستگاههای اجرایی

رونوشت :

جناب آقای عسگری، معاون محترم وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، جهت استحضار
جناب آقای حسن‌زاده، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی





بسمه تعالی

جناب آقای دکتر صابر

معاون محترم هماهنگی و برنامه ریزی امور حقوقی دستگاه های اجرایی معاونت حقوقی رییس جمهور

باسلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۴۰۴/۳۳۴۷۸۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ معاون محترم وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران درباره «ده درصد کرایه حمل قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی» ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به موضوع بررسی و نظر قاطع و نهایی آن مرجع محترم را به این معاونت اعلام نمایند. در ضمن نظر این معاونت به شرح زیر به استحضار می رسد:

۱) یکی از اشکال ورود کالاهای وارده به قلمرو گمرکی کشور ورود موقت می باشد که در ذیل بند (ب) ماده (۴۷) قانون امور گمرکی (مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲) تشریح گردیده است. ماده (۵۰) قانون مذکور در تعریف ورود موقت چنین اشعار می دارد: «ورود موقت، رویه گمرکی است که بر اساس آن کالاهای معینی می تواند تحت شرایطی به طور موقت به قلمرو گمرکی وارد شود. این کالاها باید ظرف مهلت معینی که گمرک ایران تعیین می نماید بدون اینکه تغییری در آن ایجاد شود خارج گردد. تغییرات ناشی از استهلاک از این حکم مستثنی هستند». تبصره این ماده قانونی، نیز به فهرست این کالاها و سایر مقررات مربوطه با ارجاع به آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی (مصوب ۱۳۹۱/۱۲/۶) اشاره دارد.

واردات موقت در نظام گمرکی کشور، به معنای ورود کالا است بدون اینکه مالکیت یا مصرف آن در کشور اتفاق بیفتد. این کالاها معمولاً برای پردازش، نمایشگاه، تعمیر یا باز صادرات وارد می شوند و مشمول معافیت یا تعلیق حقوق و عوارض گمرکی هستند.

با الحاق ماده (۱۱) آیین نامه اجرایی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۹۰/۵/۱۵ هیأت وزیران به آیین نامه اجرایی مصوب ۱۳۸۸/۸/۹ مجمع تشخیص مصلحت نظام، تأکید شده که احکام تنها درباره صنایع دریایی و امور مرتبط اجرا می شود. بنابراین آیین نامه مزبور از توسعه دامنه آن به سایر ورودی های گمرکی خودداری نموده است.

در موضوع مورد بحث، حکم به اخذ «ده درصد کرایه حمل از مایعات نفتی و گازی صادراتی که توسط ناوگان غیرایرانی حمل می شوند»، گردیده است؛ بدون آن که مقنن تصریحی بر شمول آن نسبت به سایر رویه های گمرکی - از جمله ورود موقت - داشته باشد. بنابراین توسعه دامنه شمول این عوارض به کالاهایی که هنوز صادرات محسوب نمی شوند و صرفاً ماهیت ورود موقت دارند، توسعه بلاوجه بوده و با موازین حقوقی در تضاد است. همچنین از آنجا که کالاهای ورود موقت، نهایتاً در



صورت تغییر وضعیت به واردات قطعی، مشمول حقوق گمرکی و عوارض متعلقه خواهند شد، اعمال عوارض در بدو ورود (تحت پوشش عوارض حمل)، نوعی عوارض مضاعف محسوب شده که فاقد وجهت قانونی می باشد.

بنابراین وضع یا اخذ عوارض ده درصدی موضوع جزء (۴) تبصره (۳) ماده (۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی در مورد کالاهای وارده تحت رویه ورود موقت، فاقد مستند قانونی بوده و مغایر اصول تفسیری و غایت قانونگذار و مقررات خاص ورود موقت در قانون امور گمرکی است و کالاهای تحت ورود موقت در حیطه قلمرو گمرکی مشمول هیچ نوع عوارضی نیستند مگر با نص صریح قانون گذار.

۲) دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرآیندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و **معاوضه (سوپ)** نفت خام، میعانات گازی و فرآورده ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی به موجب مصوبه هیأت وزیران (شماره ۳۶۵۴۱/ت ۳۹۸۲۱ هـ مورخ ۱۱ خرداد ۱۳۸۷) «سوپ یا معاوضه» را چنین تعریف نموده است:

« عملیاتی که طی آن نفت خام، گاز طبیعی و فرآورده های نفتی وارداتی مصرفی کشور، **تحت رویه ورود موقت** وارد کشور شده و ظرف مهلت معینی، معوض معادل آنها از محل تولیدات همانم داخل کشور صادر می گردد.»

در اصلاحیه دوم دستورالعمل ساماندهی فرآیندهای صادرات، واردات، عبور و معاوضه (سوپ) که به موجب بخشنامه شماره ۱۴۰۱/۹۵۱۳۸۳ مورخ ۱۴۰۱/۷/۳ گمرک جمهوری اسلامی ایران ابلاغ گردید، سوپ در کنار واردات غیرقطعی (عبور/ترانزیت) آمده و هم ردیف آن تلقی شده است. همچنین بر اساس ماده (۱) قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران (مصوب ۱۳۷۴/۱۲/۲۲ مجلس شورای اسلامی) «ترانزیت خارجی کالا عبارت است از سلسله مراحل که طی آن کالا از مبادی خارجی وارد و سپس از همان نقطه یا دیگر نقاط مرزی خارج می شود...» از دو مستند مورد اشاره، می توان نتیجه گرفت که (سوپ) به صحت و صراحت، تحت چارچوب حقوقی ترانزیت خارجی تعریف شده و ورود قطعی تلقی نمی شود و کالا در این مرحله هنوز مالکیت داخلی ندارد و به عنوان «در حال عبور» تلقی می شود. بنابراین، ورد قطعی یا واقعی به قلمرو گمرکی کشور محسوب نمی گردد، چراکه کالا از مرز وارد می شود ولی مصرف یا فروش داخلی ندارد و صرفاً در قالب معاوضه از مرز دیگر خارج می گردد. همچنین به موجب بند (ب) ماده (۱۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ صراحتاً سوپ، نفت خام، فرآورده های نفتی، گاز طبیعی و ... را از پرداخت مالیات و عوارض معاف نموده و در واقع قانونگذار به طور شفاف، سوپ را در کنار صادرات و خارج از قلمرو مصرف داخلی تلقی نموده و آن را مشمول معافیت های صادراتی دانسته است. در نهایت چنین برداشت می شود که با قرار دادن سوپ در کنار صادرات کالا و خدمات و فعالیت های خارج از کشور یا مناطق آزاد، ورود قطعی محسوب نشده ؛ بلکه نوعی عبور یا معامله غیرمستمر در بازار داخل تلقی می شود.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی

معاون امور حقوقی و مجلس

شماره: ۵۹۷۳۳/۹۱۰۰

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۲۸

پوست: دارد

بنابر مطالب یادشده با توجه به اینکه (سواپ) در زمره کالاهای ورود قطعی محسوب نمی‌شود و ماهیت آن ترانزیتی یا صادرات محور است، لذا از این حیث مشمول اخذ عوارض ده درصد قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی نمی‌شود.

مهران کفانی

رونوشت:

- جناب آقای عسگری معاون محترم وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران بازگشت به نامه مندرج در متن برای استحضار.



کد پستی: ۱۱۱۴۹۴۳۶۶۱

تلفن: ۳۹۹۰۳۶۶۶

آدرس: تهران، خیابان صو اسرافیل، ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی

قانون توسعه و حمایت از منابع دریایی

مصوب ۱۳۸۷، ۰۲، ۱۵

با اصلاحات و الحاقات بعدی



ماده ۱ - به دولت اجازه داده می شود برای مطالعه، تبیین، تنظیم و اعمال انواع حمایت از منابع دریایی، (ساخت، تولید، تعمیر و نگهداری انواع مختلف تجهیزات شناورهای سطحی، زیرسطحی، اثر سطحی و صنایع فراساحلی)، رفع مشکلات و عوامل بازدارنده با رعایت ملاحظات زیست محیطی، به شرحی که در اساسنامه خواهد آمد صندوق توسعه صنایع دریایی که از این پس به اختصار «صندوق» نامیده می شود را به صورت شرکت با سرمایه اولیه چهارصد میلیارد (۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال تأسیس نماید.

تبصره ۱ (اصلاحی ۱۳۹۰، ۰۴، ۰۸). اساسنامه صندوق ظرف مدت دو ماه پس از تصویب این قانون، با پیشنهاد مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

۱۶

تبصره ۲ (اصلاحی ۱۳۹۰، ۰۴، ۰۸). آئین نامه های اداری و مالی و معاملاتی صندوق و اصلاحات بعدی آنها به تصویب مجمع عمومی صندوق می رسد و شمول قوانین و مقررات عمومی برای صندوق مستلزم ذکر نام می باشد. اعضا، مجمع عمومی شامل وزراء، صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی، راه و شهرسازی، نفت، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، جهاد کشاورزی و رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور می باشد، ریاست مجمع عمومی بر عهده وزیر صنعت، معدن و تجارت خواهد بود.

تبصره ۳. منابع صندوق عبارت است از:

- ۱ - سرمایه اولیه.
- ۲ - درآمد حاصل از فعالیت صندوق.
- ۳ - معادل پنج درصد (۵٪) عملکرد فروش سالانه شرکتهای سازنده شناور و تجهیزات صنایع دریایی (به استثناء، صنایع نظامی) که از محل اعتبارات عمومی به مدت ده سال در بودجه های سنواتی سال بعد دولت پیش بینی و به صندوق پرداخت می شود.
- ۴ - ده درصد (۱۰٪) هزینه حمل مایعات نفتی و گازی وارداتی و صادراتی که توسط ناوگان غیرایرانی حمل می شود به حساب صندوق واریز می گردد.

۱۷

تبصره ۴. انجام هرگونه عملیات بانکداری که منجر به کسب درآمد شود برای صندوق ممنوع است.

تبصره ۵. صندوق مجاز است در جهت تشویق استفاده بیشتر از امکانات ساخت داخل و ایجاد شرایط مناسب در اجرا، ماده (۳۴) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران به منظور رقابت سازندگان داخلی شناور با رقبای خارجی آنها تا سقف بیست درصد (۲۰٪) قیمت بین المللی شناور مورد مناقصه یا سفارش را به عنوان تعرفه ترجیحی به سازنده داخلی برنده مناقصه بین المللی منوط به رعایت قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی داخلی پرداخت نماید. مبالغ پرداخت شده از این بابت جزو هزینه های قابل قبول صندوق می باشد.

تبصره ۶. در ایجاد و اداره صندوق باید از کارمندان فعلی دولت استفاده شود و از استخدام کارمندان جدید خودداری شود.

ماده ۲ (منسوخه ۱۳۹۰، ۰۷، ۲۰) - شناورهایی که با استانداردهای ملی یا جهانی در داخل کشور ساخته می شوند و دارای مالک ایرانی هستند و در ایران به ثبت رسیده باشند از تسهیلات بلاعوض معادل مالیات بر درآمد پرداختی سالانه شناور مزبور برخوردار خواهند بود. دولت مکلف است تسهیلات اعطائی موردنظر را در قالب وجوه اداره شده در بودجه سنواتی دولت پیش بینی و پرداخت نماید.

ماده ۳ (منسوخه ۱۳۹۰، ۰۷، ۲۰) - دولت مکلف است از محل وجوه اداره شده و به صورت تسهیلات بلاعوض، به شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران که دارای گواهینامه معتبر از مؤسسات طبقه بندی پذیرفته شده توسط سازمان بنادر و کشتیرانی می باشند و توسط کشتی سازهای داخلی تعمیر دوره ای می شوند، معادل مالیات بر درآمد پرداختی همان سال را به عنوان یارانه به آنها پرداخت نماید.

ماده ۴ (منسوخه ۱۳۹۰، ۰۷، ۲۰) - شناورهای ایرانی و غیرایرانی جهت انجام هر نوع تعمیرات از پرداخت هرگونه حقوق و عوارض بندری جهت ورود به تعمیرگاههای داخلی معاف می باشند.

ماده ۵ (منسوخه ۱۳۹۰، ۰۷، ۲۰) - خرید و ورود مواد، قطعات و تجهیزات لازم که امکان تولید آن در داخل کشور نیست برای ساخت و تعمیر کشتی در داخل کشور توسط شرکتهای داخلی سازنده شناور و سازندگان تجهیزات صنایع دریایی بدون ثبت سفارش و گشایش اعتبار اسنادی با مسؤولیت و اظهار شرکت متقاضی ساخت و تعمیر مجاز و ترخیص اقلام مذکور نیز با ارائه فاکتور فروشنده مجاز خواهد بود.

ماده ۶ - برای اشتغال کارشناسان خارجی که مدت اقامت آنها کمتر از دو ماه باشد در خواست مدیران شرکتهای موضوع این قانون که فهرست آنها از سوی وزارتخانه های ذی ربط حسب مورد ارائه می شود نیاز به دریافت پروانه اشتغال اتباع بیگانه نمی باشد.

ماده ۷ (منسوخه ۱۴۰۲، ۰۷، ۲۰) - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلفند، در لوائح بودجه سنواتی منابع ارزی مورد نیاز را تا سقف یک میلیارد (۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۱) دلار سالانه از محل حساب ذخیره ارزی و سایر منابع برای خریداران شناور جهت سفارش به سازندگان داخلی و متقاضیان تعمیر شناور در داخل کشور تسهیلاتی با شرایط زیر اختصاص دهند:

الف - گشایش اعتبار یا صدور مجوز گشایش اعتبار توسط بانکهای تجاری حسب درخواست خریداران شناور و تجهیزات دریایی و متقاضیان تعمیر شناور در داخل کشور به نفع شرکتیهای داخلی به صورت قابل تقسیم، قابل انتقال و یا اتکانی.

ب - مدت بازپرداخت تسهیلات مالی برای ساخت شناور دوازده سال و برای شناورهای حمل گاز طبیعی مایع (LNG) هجده سال و برای متقاضیان تعمیرات سه سال.

ج - پذیرش شناور در حال ساخت و بهره برداری و یا تعمیر و بهره برداری به عنوان وثیقه قابل قبول توسط بانک عامل.

د - پیش پرداخت ده درصد (۱۰٪) مبلغ وام.

ماده ۸ - شرکتیهای صادرکننده گاز مایع جهت ایجاد اشتغال و به کارگیری حداکثر توان ناوگان حمل و نقل گاز مایع و همچنین ساخت شناورهای مربوطه موظفند فروش حداقل سی درصد (۳۰٪) گاز را به صورت تحویل در محل (CIF) در قراردادهاي فروش خود منظور نمایند.

ماده ۹ (اصلاحی ۱۳۹۰، ۰۳، ۳۱) - نظر به گستردگی صنایع و امور مختلف دریایی کشور در وزارتخانه ها و دستگاههای مختلف و به منظور تمرکز سیاستگذاری و ایجاد هماهنگی لازم در جهت بهره گیری کامل از ظرفیتهای کشور در این بخش، شورای عالی صنایع دریایی کشور به ریاست رئیس جمهور (و در غیاب وی معاون اول رئیس جمهور) و عضویت وزراء صنایع و معادن به عنوان دبیر شورا، نفت، امور اقتصادی و دارایی، راه و شهرسازی، بازرگانی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، جهاد کشاورزی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور تشکیل می شود.

تصمیمات شورای عالی صنایع دریایی کشور پس از تأیید رئیس جمهور لازم الاجرا خواهد بود.

ماده ۱۰ - کلیه حمایتیهای مندرج در این قانون از زمان تصویب به مدت ده سال پایدار خواهد شد.

ماده ۱۱ (اصلاحی ۱۳۹۰، ۰۴، ۰۸) - دولت مکلف است حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از تصویب این قانون آئین نامه اجرایی آن را با پیشنهاد وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور تصویب نماید.

۳۶

قانون فوق مشتمل بر یازده ماده و شش تبصره در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ پانزدهم اردیبهشت ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و هفت مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۷/۲/۲۵ به تأیید شورای نگهبان رسید.

رئیس مجلس شورای اسلامی - غلامعلی حداد عادل

دستور العمل گمرک در خصوص نحوه اجرای جزء ۴ تبصره ۳ ذیل ماده ۱ قانون توسعه منابع دریایی (۱۰ درصد کرایه حمل از مایعات نفتی و گازی صادراتی حمل شده توسط ناوگان دریایی غیرایرانی)
مصوب ۱۴۰۳/۰۸/۱۵
با اصلاحات و الحاقات بعدی

پیرو بخشنامه شماره ۱۴۰۲/۲۶۳۱۴۰ مورخ ۱۴۰۲/۳/۱ موضوع، نحوه اجرای جزء ۴ تبصره ۳ ذیل ماده ۱ «قانون توسعه منابع دریایی (۱۰ درصد کرایه حمل از مایعات نفتی و گازی صادراتی حمل شده توسط ناوگان دریایی غیرایرانی)» و بخشنامه شماره ۱۶۳/۱۴۰۲/۱۶۸۲۲۵۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ موضوع فهرست اصلاحی ردیف تعرفه های مشمول ۱۰٪ کرایه حمل صادرات و واردات مایعات نفتی و گازی (فایل اکسل پیوست)، با عنایت به مصوبات ابلاغی طی نامه شماره ۳۱۲۹۷۵۷ مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۳ شورای عالی منابع دریایی موارد ذیل جهت اجرا ابلاغ میگردد:

۱- ضمن تداوم رویه جاری بخشنامه های پیرو، به منظور تسهیل در اجرای جزء ۴ تبصره ۳ ذیل ماده ۱ «قانون توسعه منابع دریایی» مقرر گردید، صندوق توسعه منابع دریایی نسبت به استقرار کارشناسان خود در گمرکات شهید رجایی، بندر امام خمینی (ره) و مناطق ویژه اقتصادی بوشهر ۱ و ۲ بعنوان گمرکات پایلوت تعیین شده جهت اجرای امور مربوطه اقدام نماید.

۲- کلیه گمرکات مبدأ صادرات کالاها مشمول ۱۰٪ کرایه حمل صادراتی مایعات نفتی و گازی، در صورتیکه مرز خروج محموله های اظهاری یکی از گمرکات مذکور باشد، نسبت به اضافه نمودن صندوق توسعه منابع دریایی وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان سازمان همجوار جهت صدور مجوز و تأیید سیستمی در سامانه EPL اقدام نمایند.

۳- گمرکات پایلوت موضوع بند ۱ در زمان صدور مجوز بارگیری و خروج (در واحد امور بندری)، بدو نسبت به صدور دستور بارگیری اقدام و نماینده قانونی ذینفع را جهت انجام عملیات مربوط به پرداخت وجوه متعلقه به کارشناس صندوق دریایی مستقر در آن گمرک، هدایت نموده و خروج محموله های موصوف منوط به ارائه تأییدیه سیستمی نماینده معرفی شده صندوق توسعه دریایی در سامانه جامع امور گمرکی میباشد.

۴- با عنایت به نامه شماره ۷۷۱۷/ص/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۴/۳۰ صندوق توسعه دریایی موضوع معرفی نمایندگان آن صندوق و در اجرای مفاد بند قبل آقای ولی چگینی نژاد با شماره ملی ۴۰۷۲۵۷۵۷۸۱ به عنوان کارشناس صندوق توسعه دریایی مستقر در گمرک بندر شهید رجایی معرفی شده و صرفاً آقای بهمن حروفی ابراهیمی با کد ملی ۰۰۶۰۰۷۳۸۲۹ به عنوان نماینده صندوق مذکور جهت صدور تأییدیه سیستمی خروج محموله صادراتی (حداکثر تا ۲۴ ساعت کاری) معرفی شده است.

۴-۱- پس از معرفی دیگر نمایندگان صندوق مذکور برای گمرکات بندر امام خمینی (ره) و مناطق ویژه اقتصادی بوشهر ۱ و ۲، مفاد بند ۲ برای این گمرکات نیز قابلیت اجرا پیدا خواهد کرد، لیکن تا زمان اعلام موضوع از سوی این دفتر، لازم است در این گمرکات مطابق روال جاری و بخشنامه های پیرو صدورالاشاره اقدام گردد.

۴-۲- در صورت عدم تأیید بعد از مهلت تعیین شده، خروج کالا طبق روال معمول و با رعایت مقررات مربوطه صورت می پذیرد.

۵- همچنین در اجرای بند ۳ بخشنامه شماره ۱۴۰۲/۲۶۳۱۴۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۱ لازم است کلیه گمرکات مرزی دریایی، گزارشی از اظهارنامه های صادراتی کلیه تعرفه های فرآورده های نفتی را که مشمول این بخشنامه است (اعم از این که در همان مرز اظهار و خارج شده یا اینکه در گمرکات دیگر اظهار شده ولی از آن مرز خارج گردیده است) شامل شماره کوتاه، تاریخ کوتاه، صاحب کالا و شناسه صاحب کالا، کد تعرفه کالا، وزن، گمرک مبدأ، گمرک مرزی، نام کشتی و کشور مقصد (مطابق قالب بندی فایل رایانه ای ضمیمه در محیط نرم افزاری Excel) را در فواصل زمانی سه ماهه به این دفتر ارسال نمایند.

۶- گمرکات پایلوت اشاره شده در بالا، لازم است هماهنگی لازم جهت استقرار نمایندگان معرفی شده از سوی صندوق توسعه منابع دریایی معمول دارند.

بدیهی است مسئولیت ابلاغ مراتب به کلیه واحدهای ذیربط و نظارت بر حسن اجرای امر بر عهده بالاترین مقام آن گمرک میباشد.

علی اکبر شامانی
مدیرکل دفتر صادرات



**دستور العمل اجرایی گمرک در خصوص نحوه اجرای جزء ۴ تبصره ۳ ذیل ماده ۱
قانون توسعه صنایع دریایی (۱۰ درصد کرایه حمل ناوگان دریایی غیر ایرانی)
مصوب ۱۴۰۴/۰۲/۱۵
با اصلاحات و الحاقات بعدی**

پیرو دستور العمل شماره ۱۱۹۵۶۸۵/۸۴/۱۴۰۳/مورخ ۱۴۰۳/۸/۱۵ موضوع، نحوه اجرای جزء ۴ تبصره ۳ ذیل ماده ۱ قانون توسعه صنایع دریایی (۱۰ درصد کرایه حمل از مایعات نفتی و گازی صادراتی حمل شده توسط ناوگان دریایی غیر ایرانی) موارد ذیل جهت اجرا ابلاغ میگردد:

۱- با عنایت به نامه شماره ۸۱۷۱/ص/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۲/۶ صندوق توسعه دریایی موضوع معرفی کارشناسان آن صندوق آقای حسن خنافره با شماره ملی ۱۸۹۹۵۶۲۶۱۳ به عنوان کارشناس صندوق توسعه دریایی مستقر در گمرک بندر امام خمینی (ره) و خانم سیده زینب موسوی با شماره ملی ۳۸۶۰۰۷۸۲۸۳ به عنوان کارشناس آن صندوق در گمرک بوشهر و آقای حسین غلامپور با کد ملی ۴۷۰۹۹۵۷۲۷۴ به عنوان کارشناس مستقر در گمرک عسلویه معرفی شده و صرفاً آقای بهمن حروفی ابراهیمی با کد ملی ۰۰۶۰۰۷۳۸۲۹ به عنوان نماینده صندوق مذکور جهت صدور تاییدیه سیستمی خروج محموله صادراتی (حداکثر تا ۲۴ ساعت کاری) معرفی می گردد. (شایان ذکر است مطابق بند ۴ بخشنامه پیرو، آقای چگینی نژاد کارشناس مستقر در گمرک شهید رجایی طی دستور العمل پیرو معرفی شده است.)

۲- در اجرای بند ۵ بخشنامه صدرالاشاره تأکید می گردد لازم است کلیه گمرکات مرزی دریایی، گزارشی از اظهارنامه های صادراتی کلیه تعرفه های فرآورده های نفتی و گازی را که مشمول این بخشنامه است (اعم از این که در همان مرز اظهار و خارج شده یا این که در گمرکات دیگر اظهار شده ولی از آن مرز خارج گردیده است) شامل شماره کوتاژ، تاریخ کوتاژ، صاحب کالا و شناسه صاحب کالا، کد تعرفه کالا، وزن، گمرک مبدأ، گمرک مرزی، نام کشتی و کشور مقصد (مطابق قالب بندی فایل رایانه ای ضمیمه در محیط نرم افزاری Excel) را در فواصل زمانی سه ماهه به این دفتر ارسال نمایند.

بدیهی است مسئولیت ابلاغ مراتب به کلیه واحدهای ذیربط و نظارت بر حسن اجرای امر، بر عهده بالاترین مقام آن گمرک می باشد.

لیلی اورنگی
مدیرکل دفتر صادرات





(/https://www.tarkhisline.com)

ترخیص کالا

کارگزار رسمی گمرک جمهوری اسلامی ایران



بخشنامه های گمرکی و بازرگانی سال 1402

92 ✱ مدیریت سایت 455 مرتبه

☞ () Ⓜ A () Ⓢ

% (/بخشنامه ها-و-قوانین-گمرکی/92/اخذ-10-درصد-کرایه-حمل-از-مایعات-نفتی-و-گازی-صادراتی-حمل-شده-توسط-
ناوگان-دریایی-غیر-ایرانی)



اخذ 10 درصد کرایه حمل از مایعات نفتی و گازی صادراتی حمل شده توسط ناوگان دریایی غیر ایرانی

دسته: بخشنامه گمرک 1402

01 خرداد 1402



شماره بخشنامه : 25/1402/263140

تاریخ بخشنامه : 14020301

وضعیت بخشنامه : -

پیوست : ندارد

موضوع : اخذ 10 درصد کرایه حمل از مایعات نفتی و گازی صادراتی حمل شده توسط ناوگان دریایی غیر ایرانی

با سلام و احترام

• در اجرای جزء 4 تبصره 3 ذیل ماده 1 «قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی» مبنی بر اینکه «ده درصد (10%) هزینه حمل مایعات نفتی و گازی وارداتی و صادراتی که توسط ناوگان دریایی غیرایرانی حمل می شود، به حساب صندوق توسعه صنایع دریایی واریز می گردد» و

• با عنایت به جزء «الف-1» ذیل بند 2 مصوبه شماره 47911/17946 مورخ 1391/02/04 شورایعالی صنایع دریایی، مبنی بر «درخواست اسناد پرداخت 10% هزینه حمل و یا اسناد توافق با صندوق برای واردات و صادرات مایعات نفتی و گازی که توسط ناوگان غیر ایرانی حمل میگردد توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران»،

به پیوست تصویر نامه شماره 60/47048 مورخ 1401/2/12 دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت منضم به تصویر نامه شماره 60/42821 مورخ 1401/2/7 شورایعالی صنایع دریایی، به همراه تصویر نامه شماره 4127/ص/1401 مورخ 1401/2/21 ارسال و اعلام می گردد:

با عنایت به مفاد نامه شماره 5467/ص/1401 مورخ 1401/11/30 صندوق توسعه دریایی وزارت صنعت، معدن و تجا

1- انجام تشریفات صادراتی کالاهای مشمول بند 4 تبصره 3 ماده 1 قانون یادشده (موضوع کدهای طبقه بندی م
دفتر مقررات صادرات و واردات اشاره شده در بالا) بر مبنای خوداظهاری صادرکننده و با اخذ تعهدنامه (موضوع نامه شماره



- 2- برای اخذ تعهدنامه اشاره شده به صورت سیستمی، مراتب در سامانه Epl در قسمت توافقات و قبل از شروع اظهارنامه صادراتی جهت رویت و تأیید ذینفعان اعمال شده است.
- 3- همچنین لازم است گمرکات مرزی دریایی، گزارشی از اظهارنامه‌های صادراتی کلیه تعرفه‌های فرآورده‌های نفتی را که مشمول این بخشنامه است (اعم از این که در همان مرز اظهار و خارج شده یا این که در گمرکات دیگر اظهار شده ولی از آن مرز خارج گردیده است) شامل شماره کوتاژ، تاریخ کوتاژ، صاحب کالا و شناسه صاحب کالا، کد تعرفه کالا، وزن، گمرک مبدا، گمرک مرزی و نام کشتی را در فواصل زمانی سه ماهه به این دفتر ارسال نمایند.
- تعرفه های هدف :

0

فایل های پیوست

عنوان فایل: اخذ 10 درصد کرایه حمل از مایعات نفتی و گازی صادراتی

نام فایل : pdf.14020301-25.1402.263140

تعداد محدودیت دانلود 2

تعداد دانلود شده 0

حجم فایل 1895 کیلوبایت

دانلود (/desktopmodules/hypermedia/download.aspx?eid=33/)

(<https://api.whatsapp.com/send?phone=09152061630>)



www.faratechdp.com



<https://api.whatsapp.com/send?phone=09152061630>

<https://api.whatsapp.com/send?phone=09152061630>

تمامی حقوق این سایت برای ترخیص کالا محفوظ است.

Copyright © 2017, All Rights Reserved.

طراحی وب سایت (<http://www.faratechdp.com>) و بهینه سازی وب سایت (<http://www.faratechdp.com>) توسط پورتال فراتک

(<http://www.faratechdp.com>)





شماره: ۱۴۰۱/۹۵۱۳۸۳

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۰۳

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین

کلیه دفاتر ستادی و گمرکات اجرایی

با سلام

پیرو بخشنامه شماره ۲۵۶/۹۸/۱۴۰۸۱۰۴ مورخ ۹۸/۱۰/۳۰ و در اجرای ماده ۴۵ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (موضوع مصوبه شماره ۴۶۴۴۲/ت/۵۱۵۵۹ هـ مورخ ۹۶/۰۴/۲۳ هیأت محترم وزیران ابلاغی طی بخشنامه شماره ۹۵/۱۰۴۹۲۲ مورخ ۹۵/۰۶/۰۷ مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته)، به پیوست تصویر نامه شماره ۵۰۴-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۱/۶/۱۹ وزیر محترم نفت منضم به «اصلاحیه دوم دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرآیندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سوآپ) نفت خام، میعانات گازی و فرآورده ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی» (اصلاحیه اردیبهشت ماه ۱۴۰۱) جهت اجرا، ابلاغ میگردد. ضمناً لازم به ذکر است:

۱- این دستورالعمل جایگزین اصلاحیه اول دستورالعمل (ابلاغ شده طی بخشنامه شماره ۲۵۶/۹۸/۱۴۰۸۱۰۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۳۰) میگردد.

۲- فهرست اقلام شیمیایی و صنعتی مربوط به ردیف ۳-۱ موضوع جدول ماده ۱۸ دستورالعمل ضمیمه، همان فهرست کالاهای مندرج در بخشنامه های شماره ۱۰۵۷۲۶۱ مورخ ۱۳۹۹/۹/۴ می باشد.

۳- گمرکات مجاز به انجام تشریفات صادرات مشتقات مایع نفت و گاز (موضوع ماده ۲۷ دستورالعمل موصوف) عبارتند از: جلفا، بازرگان، بندرامام خمینی (د)، شهیدرجایی، دوغارون، باشماق، آستارا، خسروی، آبادان، خرمشهر، مهران، بوشهر، نوردوز، سرخس، میرجاوه، سهلان، ماهیرود، کرمانشاه، سمنان، اصفهان، اراک، یزد، شیراز، بیرجند، قم، مشهد، منطقه ویژه اقتصادی کاوه، لرستان، زاهدان، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی (صرفاً جهت صدور محصولات تولید شده در مناطق مذکور)، خارک (صرفاً برای تولیدات پتروشیمی خارک) و رازی (صرفاً به عنوان مرز خروج محمولات ریلی از مبدأ گمرک سهلان)، ضمناً گمرکات میلک، پیشین و پیرانشهر صرفاً جهت خروج محمولاتی که تشریفات آنها در سایر گمرکات مجاز انجام گردیده است و گمرک ارومیه، قزوین، گلستان و کرمان (صرفاً جهت صدور محصولات تولیدی واحدهای تولیدی مستقر در آن استان) تعیین می گردد.

۴- با توجه به مندرجات برخی از بندهای دستورالعمل اخیر (از جمله بندهای «پ» و «ج» ذیل ماده ۳۴) و در صورت نیاز، دسترسی به سوابق احتمالی اعلام جرم خدمت گیرندگان از طریق سامانه جامع قضایی امکانپذیر خواهد بود.

۵- گمرکات مجاز برای ترانزیت مشتقات مایع نفت و گاز موضوع دستورالعمل عبارتند از: پیرانشهر، باشماق، پرویزخان، گمرک منطقه ویژه پتروشیمی بندر امام خمینی (د)، منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (د)، منطقه ویژه اقتصادی شهیدرجایی، منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، فریدونکنار، منطقه آزاد تجاری- صنعتی انزلی، دوغارون، منطقه ویژه



شماره: ۱۴۰۱/۹۵۱۳۸۳

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۰۳

پیوست: ندارد

ثبت سیستم اتوماسیون:

اقتصادی دوغارون، میلک، ماهیرود، لطف آباد، سرخس، اینچه برون، بيله سوار، نوردوز، جلفا، منطقه ویژه اقتصادی
بوشهر ۱، میرجاوه، بازرگان، چابهار.
۶- استفاده از مخازن موضوع ماده ۳۶ دستورالعمل ضمیمه (به استثنای مخازن موجود در مناطق آزاد و ویژه) منوط به عقد
قرارداد با گمرک ایران می باشد.

فروید عسگری
معاون امور گمرکی

رونوشت:

- ۱- سرکار خانم زبیدی معاون محترم حقوقی و نظارت، خواهشمند است دستور فرمایید درخصوص مواد مرتبط با آن حوزه اقدام لازم صورت پذیرد.
- ۲- جناب آقای حسینی لر معاون محترم برنامه ریزی و امور بین الملل خواهشمند است دستور فرمایید درخصوص مواد مرتبط با آن حوزه اقدام لازم صورت پذیرد.
- ۳- جناب آقای هندبانی معاون محترم برنامه ریزی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز جهت استحضار.
- ۴- جناب آقای سادۀ معاون محترم ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران جهت استحضار، ضمناً با عنایت به تسهیلات در نظر گرفته شده در دستورالعمل موصوف برای خروج محمولات صادراتی قبل از وصول اعلام نظر آن سازمان، خواهشمند است دستور فرمایید به منظور جلوگیری از تضییع احتمالی حقوق دولت، بررسی و اعلام نظر پرونده های صادراتی توسط واحدهای تابعه آن سازمان در چهارچوب برنامه زمانبندی تصریح شده در دستورالعمل صورت پذیرد.
- ۵- جناب آقای حسینی رئیس محترم اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی ایران.
- ۶- معاونت محترم تدوین تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری احتراماً جهت استحضار

قانون امور گمرکی

مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۲۲ مجلس شورای اسلامی

تصویر	متن	اطلاعات پایه
قوانین و مقررات مرتبط	اطلاعات تفصیلی	کلیدهای موضوعی



قلم



برده زمانی ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ - ۴۰۲/۰۲/۱۷

است.

تبصره ۲ - در مواردی که اظهار صاحب کالا مشمول مقررات قاچاق گردد صاحب آن، حق تبدیل عنوان اظهارنامه را ندارد.

بخش هفتم - رویه های گمرکی

فصل اول - کالاهای ورودی

ماده ۴۷ - کالای وارده به قلمرو گمرکی را می توان برای یکی از منظورهای زیر اظهار کرد:

الف - ورود قطعی

ب - ورود موقت

پ - ورود موقت برای پردازش

ت - مرجوعی (اعاده به خارج از کشور)

ث - عبور خارجی

ج - عبور داخلی

عملیاتی که از طرف گمرک و اشخاص ذی ربط نسبت به اظهارنامه و کالای مربوط به آن انجام و منتهی به صدور پروانه گمرک در موارد بندهای (الف) تا (ث) این ماده می گردد تشریفات قطعی گمرکی و در مورد بند (ج) تشریفات غیرقطعی گمرکی تلقی می شود.

مبحث اول - ورود قطعی

ماده ۴۸ - ورود قطعی، رویه گمرکی است که بر اساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می شود.

ماده ۴۹ - در مواردی که کالا در حین حمل از مبدأ تا هنگام تحویل به مرجع تحویل گیرنده کالا یا در مدت توقف در انبارهای گمرکی آسیب دیده یا ضایع یا فاسد شود، صاحب کالا می تواند تقاضا کند کالا را با پرداخت تمام هزینه های انجام خدمات و انجام تشریفات گمرکی از کشور خارج و یا آن را بلاعوض به دولت واگذار کند و یا قسمت آسیب دیده یا فاسد شده را تفکیک کرده و با پرداخت هزینه های انجام خدمات، فقط حقوق ورودی قسمت سالم را بپردازد و از ترخیص بقیه به نفع دولت صرف نظر نماید. در صورتی که تفکیک قسمت سالم مقدور نباشد یا تفکیک آن موجب آسیب دیدگی یا فساد بیشتر کالا شود، گمرک اجرائی می تواند به تقاضای صاحب کالا با تنظیم صورتجلسه که به تأیید گمرک ایران می رسد متناسب با آسیب دیدگی و فساد، ارزش کالا را تعیین و بر اساس آن حقوق ورودی را محاسبه و وصول نماید. چنانچه حقوق ورودی مذکور بر اساس وزن دریافت شود در این

درخت

جستجو

تطبیق همه واژه ها جستجو انصراف

راهنمای رنگ بندی

مستند
نامه اسلامی - سازمان ملی
اصلاحی، ساختار اسلامی، حقوقی
ساختار چابکی
منسوخ، موقوف اجرا
تفسیر

قانون امور گمرکی

مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۲۲ مجلس شورای اسلامی

تصویر	متن	اطلاعات پایه
قوانین و مقررات مرتبط	اطلاعات تفصیلی	کلمات موضوعی



قلم



پرده زمانی ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ - ۱۴۰۲/۰۲/۱۷

ماده ۴۹ - در مواردی که کالا در حین حمل از مبدأ تا هنگام تحویل به مرجع تحویل گیرنده کالا یا در مدت توقف در انبارهای گمرکی آسیب دیده یا ضایع یا فاسد شود، صاحب کالا می تواند تقاضا کند کالا را با پرداخت تمام هزینه های انجام خدمات و انجام تشریفات گمرکی از کشور خارج و یا آن را بلاعوض به دولت واگذار کند و یا قسمت آسیب دیده یا فاسد شده را تفکیک کرده و با پرداخت هزینه های انجام خدمات، فقط حقوق ورودی قسمت سالم را بپردازد و از ترخیص بقیه به نفع دولت صرف نظر نماید. در صورتی که تفکیک قسمت سالم مقدور نباشد یا تفکیک آن موجب آسیب دیدگی یا فساد بیشتر کالا شود، گمرک اجرائی می تواند به تقاضای صاحب کالا با تنظیم صورتجلسی که به تأیید گمرک ایران می رسد متناسب با آسیب دیدگی و فساد، ارزش کالا را تعیین و بر اساس آن حقوق ورودی را محاسبه و وصول نماید. چنانچه حقوق ورودی مذکور بر اساس وزن دریافت شود در این صورت به نسبت آسیب دیدگی یا فساد در حقوق ورودی تخفیف داده می شود. در صورتی که مرجع تحویل گیرنده موجب آسیب دیدگی کالا شود قسمت آسیب دیده از پرداخت هزینه های انجام خدمات معاف می گردد.

مبحث دوم - ورود موقت

ماده ۵۰ - ورود موقت، رویه گمرکی است که بر اساس آن کالاهای معینی می تواند تحت شرایطی به طور موقت به قلمرو گمرکی وارد شود. این کالاهای باید ظرف مهلت معینی که گمرک ایران تعیین می نماید بدون این که تغییری در آن ایجاد شود خارج گردد. تغییرات ناشی از استهلاک از این حکم مستثنی است.

تبصره - فهرست کالاهای مشمول رویه ورود موقت و همچنین تشریفات، تضمینها و سایر مقررات مربوطه با رعایت این قانون در آیین نامه اجرائی تعیین می گردد.

مبحث سوم - ورود موقت برای پردازش

ماده ۵۱ - ورود موقت برای پردازش، رویه گمرکی است که بر اساس آن کالا می تواند به طور موقت به قلمرو گمرکی وارد شود، تا ساخته، تکمیل، تعمیر یا فرآوری شده و سپس صادر شود. این رویه همچنین شامل موادی از قبیل تسریع کننده ها (کاتالیست ها) که در ساخت، تکمیل و فرآوری مصرف می شود نیز می گردد. کالاهای کمکی از قبیل روان کننده ها و ابزارآلات مشمول رویه ورود موقت برای پردازش نیست. محصولات به دست آمده محصولاتی می باشند که از ساخت، تکمیل، فرآوری و تعمیر کالاهایی که برای آنها مجوز استفاده از رویه ورود موقت برای پردازش اخذ شده به دست می آیند.

درخت

جستجو

انصراف

جستجو

تطبیق همه واژه ها

راهنمای رنگ بندی

سنگین
نامنه ای
اصلاحی، ساختار اصلاحی، اصلاحی، ساختار اصلاحی
متنوع، متنوع، متنوع
تفصیلی

قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران

مصوب ۱۳۷۴/۱۲/۲۲

با اصلاحات و الحاقات بعدی

ماده ۱ - ترانزیت خارجی کالا عبارت از سلسله مراحل است که طی آن کالایی از مبادی خارجی بمقصد کشور ثالث و یا نگهداری آن در مناطق حراست شده و ترتیب حمل تدریجی آن به تقاضای صاحب کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران از یک نقطه مرزی کشور وارد و مالا [کالا] از همان نقطه یا از دیگر نقاط مرزی کشور خارج می گردد.

تبصره - آن میزان از کالاهائیکه وارد مناطق حراست شده می شوند در صورتیکه تقاضای حمل آن به مقاصد داخل کشور توسط صاحب کالا داده شود تابع مقررات و ضوابط کالاهای وارده به کشور خواهد بود.

ماده ۲ (اصلاحی ۳۱، ۳۰، ۱۳۹۰) - بمنظور انتظام امور ترانزیت کشور و برقراری تسهیلات لازم در توزیع منطقی کالاهای ترانزیتی و تحصیل عایدات حاصل از این انتظام، هر یک از پایانه های باربری ایستگاههای راه آهن و فرودگاهها که بر حسب تقاضای وزارت راه و شهرسازی و تصویب شورایعالی هماهنگی ترابری کشور و با رعایت مقررات و ضوابط مربوطه، محوطه های گمرکی شناخته شود و گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است نسبت به ایجاد تسهیلات در مناطق فوق اقدام نماید.

ماده ۳ - ترانزیت خارجی کالاهائیکه به کشور وارد میگردند در حدود قراردادهای و موافقت نامه های منعقد بین دولتهای طرفین نیاز به کسب هیچگونه مجوزی ندارند، مگر اینکه بنا بر علل امنیتی و مذهبی ورود آن به کشور ممنوع باشد.

تبصره ۱ - فهرست کالاهای ممنوعه برای ترانزیت خارجی توسط شورای امنیت کشور تهیه و به تصویب هیئت وزیران می رسد.

تبصره ۲ - ترانزیت خارجی محمولات دامی و نباتی و شیمیایی منوط به کسب مجوز مراجع مربوطه خواهد بود.

ماده ۴ . کالاهای و کانتینرهای حامل کالا که تحت عنوان ترانزیت خارجی از کشور عبور می کنند، جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی گردند و از پرداخت حقوق گمرکی، سود بازرگانی و عوارض معاف است لکن مشمول پرداخت هزینه های گمرکی و عملیاتی خواهند بود، مگر اینکه در موافقتنامه ترانزیتی بین دولت با کشورهای دیگر یا موافقتنامه های گمرکی و حمل و نقل بین المللی، مقررات خاصی برای آنها تعیین شده یا بشود که در اینصورت کالای ترانزیتی تابع همان مقرراتی خواهد بود که در موافقتنامه های مربوط تعیین شده است.

ماده ۵ (اصلاحی ۳۱، ۳۰، ۱۳۹۰) - کلیه کالاهای ترانزیت خارجی که توسط شرکتهای سهامی حمل و نقل بین المللی ایرانی دارای مجوز فعالیت از وزارت راه و شهرسازی حمل می گردند، از نظر سپردن وجه الضمان در حکم کالای مجاز تلقی شده، تضمین بانکی و یا ضمانت نامه های تضامنی بانکی شرکتهای حمل و نقل بین المللی و یا بیمه نامه های معتبر بجای وجه الضمان ترانزیت پذیرفته می شود.

ماده ۶ - هرگاه کالای ترانزیت خارجی تا پایان مدت اعتبار پروانه به گمرکات خروجی تحویل و یا از مرزهای کشور خارج شود، ترانزیت خاتمه یافته تلقی گردیده و گمرک مکلف به تسویه تسعیر دریافتی خواهد بود.

ماده ۷ - گمرکات و سازمانهای ذیربط مکلفند انبار و محوطه های کافی و مناسب جهت تخلیه و نگهداری کالاهای خارجی با دریافت هزینه ها طبق مقررات مربوطه تخصیص دهند. تغییرات بسته بندی و یا تکمیل کالاهای ترانزیتی با نظارت مقامات گمرکی امکان پذیر خواهد بود.

ماده ۸ . کانتینرهای حامل کالا به عنوان محفظه تلقی و از پرداخت سود و عوارض گمرکی معاف بوده و گمرک صرفاً به ثبت آمار ورود و خروج آنها اقدام می نمایند.

ماده ۹ . کانتینرهائیکه با پلمپ اولیه وارد میگردند بدون نیاز به ارزیابی محتویات توسط سرویس ارزیابی و در خروج از گمرک فقط با مطابقت اسناد و اظهارنامه با الصاق پلمپ اضافی گمرک با صدور پروانه ترانزیت می گردند.

تبصره - در موارد استثنائی که ظن قوی برای گمرکات و نیروی انتظامی وجود دارد، فک پلمپ و ارزیابی محتویات و پلمپ مجدد با تنظیم صورت مجلسی حاوی نتیجه بررسی و شماره های کانتینر و پلمپهای قبلی و جدید بلامانع است. در هر صورت حضور نماینده گمرک الزامی است.

ماده ۱۰ - در مواردی که تعهد حمل کالای ترانزیتی با کانتینر تا مبادی ورودی است، گمرکات و سازمانهای ذیربط موظفند تسهیلات لازم جهت تخلیه کالا در اماکن گمرکی و یا انتقال کالا از کانتینر به کامیون و یا واگن و یا هواپیما را فراهم نمایند.

ماده ۱۱ . حتی المقدور قبل از تخلیه کالا از وسیله حمل، گمرک با قبول اظهارنامه به ضمیمه اسناد و ترخیصیه در انجام عملیات ترانزیت تسریع و ضمن اخذ تعهد از شرکت حمل تشریفات اداری و حسابداری را به بعد از خروج کالا از گمرکات و بنادر موکول می نماید.

ماده ۱۲ - وضع هرگونه عوارض به کالاهای ترانزیتی به پیشنهاد شورایعالی هماهنگی ترابری و تصویب هیأت وزیران خواهد بود.

ماده ۱۳ (اصلاحی ۳۱، ۳۰، ۱۳۹۰) - بمنظور استفاده هر چه بیشتر از ناوگان حمل و نقل کشور و در صورت نیاز به استفاده از وسایل نقلیه خارجی جادهای جهت ترانزیت کالا از کشور، آئین نامه مربوطه با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب 1400/03/02 - ماده 10

1404 خرداد 20
Tuesday, June 10, 2025
12 ذیالحجه 1446

ماده 10- موارد زیر از پرداخت مالیات و عوارض معاف هستند و مالیات و عوارض خرید نهاده های آنها مسترد می شود:

الف - صادرات کالاها به خارج از کشور از طریق مبادی خروجی رسمی با ارائه پروانه سبز گمرکی صادره توسط گمرک یا برگ خروجی (در مورد صادرات کالا) و صادرات خدمات با ارائه قرارداد مربوط و گواهی انجام کار که به تأیید نزدیکترین نمایندگی رسمی جمهوری اسلامی ایران در کشور مقصد رسیده باشد یا گواهی ارزآوری با تأیید بانک مرکزی یا سایر اسناد و مدارک مثبت.

صادرات کالاها و خدمات از قلمرو گمرکی سرزمین اصلی به مناطق آزاد تجاری - صنعتی خارج از نقاط جمعیتی که دارای تراز تجاری مثبت باشند، در صورتی که محصور بودن آنها به صورت سالانه به تأیید گمرک جمهوری اسلامی ایران برسد، مشمول این بند خواهد بود.

ب - خدمات معاوضه (سوآپ) نفت خام، فرآورده های نفتی (بنزین، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید، گازمایع و سوخت هوایی)، گاز طبیعی و برق؛

پ - فروش کلیه کالاها در قالب گواهی سپرده کالایی در بهابازار (بورس) های کالایی [1].

تبصره 1- فروش کلیه فرآورده های تولیدی شرکتهای پالایش به صورت ارزی (فروش سوخته های هوایی به شرکتهای هواپیمایی خارجی در فرودگاههای داخلی)، مرزی (فروش سوخت در جایگاههای مستقر در نواحی مرزی کشور) و همچنین فروش سوخت دارای پروانه صادراتی گمرک جمهوری اسلامی ایران به کشتی ها (بنکرینگ) صادرات محسوب می شود.

تبصره 2- استرداد مالیات و عوارض خرید برای صادرات مواد خام و مواد اولیه تولید که در فهرست مربوط به ماده (141) قانون مالیات های مستقیم ذکر شده اند، ممنوع است.

تبصره 3- خدماتی که توسط اشخاص مقیم ایران (اشخاص حقیقی یا حقوقی ایرانی و یا شعب شرکتهای خارجی مقیم ایران) ارائه می شود و محل مصرف خدمات و یا مقصد خدمات داخل باشد یا خارج از کشور، در صورتی که مستقیم یا غیر مستقیم ارز حاصل و وارد کشور بشود صادرات محسوب می گردد.

تبصره 4 - در صورتی که کالاهای موضوع بند «پ» مشمول مالیات و عوارض فروش باشد، تحویل گیرنده از انبارهای پذیرش شده در بهابازار (بورس) های کالایی موظف به تسویه مالیات و عوارض خرید کالا بر اساس قیمت اعلامیه خرید خود با سازمان امور مالیاتی کشور است. اعلامیه خرید، در حکم صورتحساب است. [2]

سامانه رسیدگی به شکایات
(موضوع ماده 25 قانون ارتقای
سلامت اداری و مبارزه با فساد)

سامانه دریافت گزارش
فرار مالیاتی

اطلاعیه ها

قابل توجه فعالان اقتصادی مناطق آزاد
تجاری - صنعتی

اطلاعیه (قابل توجه اشخاص
حقیقی و حقوقی) - اصلاح مواد
فصل دوم آیین نامه اجرایی موضوع
تبصره (3) ماده 169 قانون مالیات
های مستقیم (تسهیل فرایند صدور
شماره اقتصادی برای فعالان اقتصادی)

اطلاعیه - مالیات مقطوع سکه (قابل
توجه اشخاص حقیقی خریدار سکه در
سال 1398)

قابل توجه جایگاهداران سوخت -
فراخوان مشمولان مرحله هشتم اجرای
نظام مالیات بر ارزش افزوده

اطلاعیه - قابل توجه موسسات خیریه و
عام المنفعه

فرم نظرسنجی از ارباب رجوع - موضوع
ماده 8 طرح تکریم مردم

آرشیو اطلاعیه ها

[1]. به موجب بند ب ماده 21 قانون «تأمین مالی تولید و زیر ساختها» مصوب 1402/12/22، یک بند به عنوان بند «پ» به این ماده الحاق شد.

[2]. به موجب بند ب ماده 21 قانون «تأمین مالی تولید و زیر ساختها» مصوب 1402/12/22، یک تبصره به عنوان تبصره 4 به این ماده الحاق شد.

پیشنامه ها

[1401/12/27][200/1401/59] نحوه استرداد مالیات و عوارض خرید برای صادرات مواد خام و مواد اولیه تولید موضوع تبصره (2) ماده (10) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب 1400

[1402/07/22][200/1402/14] رفع ابهام در خصوص مالیات بر ارزش افزوده خدمات

[1403/08/16][200/60755/د] چگونگی حسابرسي اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده موضوع ماده (3) قانون تسهیل تکالیف مؤدیان جهت اجرای قانون

پایانه های فروشگاهی و سامانه مؤدیان بابت دوره مالیاتی چهارم سال 1402 و دوره های مالیاتی بعد

برگ نخسه قوانین و مقررات آیین نامه اجرایی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی

آیین نامه اجرایی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی

جزئیات قانون

تاریخ تصویب: ۱۳۸۸/۰۸/۰۹ مرجع تصویب: مصوبات مجمع تشخیص مصلحت نظام

دریافت نسخه چاپی



وزارت صنایع و معادن - وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
وزیران عضو کارگروه حمایت از تولید در جلسه مورخ ۹/۸/۱۳۸۸ بنا به پیشنهاد وزارت
صنایع و معادن و به استناد ماده (۱۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی -
مصوب ۱۳۸۷- و با رعایت تصویب‌نامه شماره ۱۵۱۲۴۷/ت ۴۳۵۰۵ هـ مورخ ۲۹/۷/۱۳۸۸ آیین‌نامه
اجرائی قانون یادشده را به شرح زیر تصویب نمودند:

آیین‌نامه اجرائی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی
ماده ۱- منظور از صنایع دریایی در این آیین‌نامه کلیه امور مربوط به تحقیقات،
طراحی، ساخت، تولید، تعمیر و نگهداری انواع مختلف شناورهای سطحی، زیرسطحی،
اثرسطحی، و صنایع فراساحلی می‌باشد.
ماده ۲- وظایف شورای عالی صنایع دریایی کشور به شرح زیر می‌باشد:
الف - سیاستگذاری و ایجاد هماهنگی لازم در جهت بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های کشور
در بخش صنایع و امور دریایی، اتخاذ تصمیمات راهبردی و نظارت بر اجرای مصوبات در
جهت رفع مشکلات و موانع فعالیت‌های امور دریایی و صنایع مربوط متناسب با نقش و
جایگاه این صنعت در توسعه اقتصادی، اجتماعی، دفاعی و امنیتی کشور.
ب - هماهنگی بین دستگاه‌های اجرائی به منظور حسن انجام وظایف مرتبط با صنایع و
امور دریایی کشور در جهت سیاست‌ها، برنامه‌ها و تصمیمات متخذه.
پ - تصویب سند راهبردی و نقشه راه و برنامه عملیاتی و نظام نوآوری بخشی صنایع
دریایی کشور و ارایه آن به مراجع ذیربط در صورت لزوم.
ت - بررسی راهکارهای جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی در صنایع و امور دریایی با
رعایت قوانین و مقررات مربوط.
ث - بازنگری قوانین و مقررات مربوط به حوزه امور دریایی کشور و ارایه پیشنهاد به
مراجع ذیربط.
تبصره ۱- آیین‌نامه نحوه تشکیل جلسات شورا، کمیسیون راهبری (کمیسیون تخصصی)،
کمیته‌های تخصصی و شرح وظایف دبیرخانه شورای عالی و سایر امور مرتبط در اولین جلسه
شورای عالی به تصویب خواهد رسید.
تبصره ۲- دبیرخانه شورای عالی در وزارت صنایع و معادن تشکیل و رییس دبیرخانه توسط
وزیر صنایع و معادن انتخاب می‌گردد.

است تا سقف بیست درصد (۲۰٪) قیمت بین‌المللی شناور مورد مناقصه یا سفارش را به عنوان تعرفه ترجیحی و به صورت بلاعوض به سازنده داخلی برنده مناقصه بین‌المللی منوط به رعایت قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی داخلی پرداخت نماید.

مبالغ پرداخت شده از این بابت جزء هزینه‌های قابل قبول صندوق می‌باشد. ماده ۴- معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور مکلف است میزان وجوه اداره شده موضوع قانون را ضمن اعتبارات وزارت صنایع و معادن در بودجه سنواتی پیش‌بینی و منظور نماید. مالکان شناورهایی که در داخل کشور ساخته یا تعمیر می‌شوند، پس از پرداخت مالیات بر درآمد سالانه شناور موردنظر، معادل مبلغ پرداختی از این بابت را منوط به ارائه اسناد مالیات پرداختی به صندوق ظرف سه ماه از محل وجوه اداره شده مذکور دریافت می‌نمایند.

ماده ۵- کلیه شناورها اعم از ایرانی و یا خارجی که برای انجام هر نوع تعمیر به تعمیرگاه‌های داخلی تردد می‌نمایند از پرداخت هرگونه حقوق و عوارض بندری معاف هستند.

ماده ۶- وزارت صنایع و معادن مکلف است در پایان اردیبهشت ماه هر سال فهرست اقلام مربوط به صنایع دریایی را که در داخل کشور تولید می‌شوند با ذکر مشخصات فنی دقیق اعلام نماید. واردات سایر اقلامی که در فهرست یادشده وجود ندارد با رعایت ماده (۵) قانون انجام خواهد شد. هرگونه اصلاح فهرست باید حداکثر تا پایان اردیبهشت ماه هر سال صورت پذیرد.

ماده ۷- دستگاه‌های اجرایی به استثنای نیروهای مسلح مکلفند فهرست شرکتهای مرتبط با امور دریایی را که نیاز به استفاده از کارشناسان خارجی دارند، به وزارتخانه‌های کار و امور اجتماعی و امور خارجه اعلام نمایند. وزارت امور خارجه مکلف است ظرف یک هفته از زمان درخواست مدیران شرکتهای مذکور ویزای ورود کارشناسان موردنیاز را صادر نماید. این افراد مجازند ظرف دو ماه بدون اخذ پروانه اشتغال اتباع بیگانه در این واحد به کار اشتغال داشته باشند.

تبصره ۱- در مواردی که حضور کارشناسان فوق بیش از مدت مندرج در این ماده نیاز باشد وزارت کار و امور اجتماعی مکلف است نسبت به صدور پروانه اشتغال اقدام نماید. تبصره ۲- در صورت عدم انعقاد قرارداد با کارشناسان موضوع این ماده مبالغ موضوع ماده (۹۷) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت - مصوب ۱۳۸۰- براساس اعلام کارفرما تعیین و به حساب خزانه واریز خواهد شد.

ماده ۸- به منظور تسهیل در پرداخت تسهیلات از محل منابع موضوع ماده (۷) قانون، وزارت صنایع و معادن و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بانکهای عامل را تعیین و ساز و کار لازم را به آنها ابلاغ می‌نمایند. اعتبار مذکور در اختیار صندوق توسعه صنایع دریایی قرار می‌گیرد تا با رعایت شرایط مندرج در ماده یادشده و در چارچوب مقررات اساسنامه صندوق به متقاضیان پرداخت شود.

ماده ۹- شرکتهای صادرکننده گاز مایع در اجرای ماده (۸) قانون موظفند در عقد قراردادهای فروش گاز مایع به نحوی اقدام نمایند که حمل و نقل دریایی حداقل سی درصد

صادراتی اختصاص یابد.

ماده ۱- سازمان ها، نهادها و شرکتهای دولتی و عمومی مرتبط با صنایع و امور دریایی
 که در بودجه سالانه خود اعتباراتی را تحت عنوان وجوه اداره شده پیش بینی
 می نمایند، وجوه مذکور را با اولویت برای ساخت و توسعه صنایع دریایی در داخل کشور
 هزینه نمایند.
 این تصویب نامه در تاریخ ۲۸/۹/۱۳۸۸ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.
 معاون اول رییس جمهور - محمدرضا رحیمی

۴۵۸

آمار بازدید



مرکز پژوهش ها

وزیران عضو کمیسیون لوایح در جلسه مورخ ۱۷/۱۱/۱۳۸۹ بنا به پیشنهاد شماره ۱۰۴۱۴۴/۱۱ مورخ ۱۶/۸/۱۳۸۹ وزارت راه و ترابری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت تصویب نامه شماره ۱۶۴۰۸۲/ت/۳۷۳ هـ مورخ ۱۰/۱۰/۱۳۸۶ تصویب نمودند:

متن زیر به عنوان ماده (۱۱) به آیین نامه اجرایی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی، موضوع تصویب نامه شماره ۱۹۳۵۳۸/ت/۴۲۰۶۹ ک مورخ ۱/۱۰/۱۳۸۸ الحاق می شود:

«ماده ۱۱- احکام این آیین نامه، صرفاً محدود به صنایع دریایی و امور مرتبط با صنایع دریایی

است.»

این تصویب نامه در تاریخ ۱۵/۵/۱۳۹۰ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رئیس جمهور - محمد رضا رحیمی



جناب آقای کفاش

معاونت محترم دفتر حقوقی وزارت امور اقتصادی و دارایی

موضوع: ده درصد کرایه حمل قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی

با سلام و احترام

پیرو استعلام بعمل آمده از دفتر مقررات صادرات و واردات پیوست تصویر جوابیه آن سازمان به شماره ۴۷۸۸۷۴۲ مورخ

۱۴۰۳/۱۲/۱۹ بحضور ارسال و به استحضار می رساند:

به موجب جز (۴) تبصره (۳) ماده (۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی ده درصد (۱۰٪) هزینه حمل مایعات نفتی و گازی وارداتی و صادراتی که توسط ناوگان غیرایرانی حمل می شود دریافت و به حساب صندوق واریز می گردد. لذا با توجه به مکاتبات بعمل آمده برخی گمرکات اجرایی مزید امتنان خواهد بود دستور فرمایید بررسی و اعلام نمایند آیا عوارض مزبور مشمول محمولات وارده تحت رویه ورود موقت نیز می گردد یا خیر؟ تسریع در ارسال پاسخ موجب امتنان خواهد بود.

فرود عسگری



دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرایندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سواپ) نفت خام، میعانات گازی و فراورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی	اپلیکیشن امجد پویش	صفحه اصلی
---	--------------------------	--------------

🌀 اشتراک گذاری

1

دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرایندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سواپ) نفت خام، میعانات گازی و فراورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی

دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرایندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سواپ) نفت خام، میعانات گازی و فراورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی موضوع ماده ۴۵ تصویب نامه شماره ۴۶۴۴۳ / ت ۵۱۵۵۹ هـ مورخ ۲۳ / ۴ / ۱۳۹۵ هیئت محترم وزیران فصل اول - تعاریف اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:
نفت: مطابق قانون اصلاح ...

دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرایندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سواپ) نفت خام، میعانات گازی و فراورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی

موضوع ماده ۴۵ تصویب نامه شماره ۴۶۴۴۳ / ت ۵۱۵۵۹ ه مورخ ۲۳ / ۴ / ۱۳۹۵ هیئت محترم وزیران

فصل اول - تعاریف

اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

نفت: مطابق قانون اصلاح قانون نفت مصوب 22/03/1390، هیدروکربن‌هایی که به صورت نفت خام، میعانات گازی، گاز طبیعی، قیر طبیعی، پلمه سنگ‌های نفتی و ماسه‌های آغشته به نفت به حالت طبیعی یافت شده و یا طی عملیات بالادستی به دست می‌آید.

فراورده نفتی: مطابق قانون اصلاح قانون نفت مصوب 22/03/1390، عبارت است از هر محصولی که در تأسیسات فرآوری و پالایش نفت به دست می‌آید و می‌تواند به طور مستقیم مصرف و یا در سایر واحدهای عملیاتی و پتروشیمیایی به محصول نهائی تبدیل شود.

محصول پتروشیمیایی: مطابق قانون اصلاح قانون نفت مصوب 22/03/1390، عبارت است از هر محصولی که در تأسیسات پتروشیمیایی از نفت و یا فراورده‌های نفتی به دست می‌آید و می‌تواند به طور مستقیم مصرف و یا برای تولید محصول نهائی در عملیات استفاده شود.

مشتق نفتی: محصولی که به صورت مستقیم و یا غیرمستقیم از فرآیندهایی نظیر اختلاط و ترکیب (بلندینگ)، تقطیر (برش‌گیری)، شیرین‌سازی (شامل مرکاپتان‌زدایی/گوگردزدایی)، کراکینگ (کراکینگ حرارتی)، ریفرمینگ (تبدیل کاتالیستی)، فرآیندهای پیرولیز و سایر فرآیندهای مورد تایید کارگروه کدگذاری، از نفت یا فراورده نفتی و یا

محصول پتروشیمیایی تولید می‌شود.

فراورده نفتی یارانه‌ای: مطابق «تصویب‌نامه در خصوص تعیین فهرست کالاهای یارانه‌ای موضوع تبصره (2) ماده (18) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب جلسه 6/11/1395 هیئت وزیران» عبارت است از بنزین، گازوییل، نفت سفید، گاز مایع، نفت کوره و سوخت هوایی.

معاوضه (سوآپ): بنابر مصوبه شماره 36541/ت/39821 هـ مورخ 11/03/1387 هیئت محترم وزیران عملیاتی است که طی آن نفت خام، گاز طبیعی و فراورده‌های نفتی وارداتی مصرفی کشور، تحت رویه ورود موقت وارد کشور شده و ظرف مهلت معینی معوض معادل آن‌ها از محل تولیدات همنام داخل کشور صادر می‌گردد.

قیمت بین‌المللی: متوسط قیمت معاملاتی فراورده‌های نفتی در رینگ بین‌المللی بورس کالا و انرژی و در غیر این صورت قیمت متوسط ماهیانه فوب (FOB) صادراتی خلیج فارس اعلامی از سوی وزارت نفت.

سامانه ثبت برخط معاملات: سامانه موضوع تبصره (2) ماده (3) آیین‌نامه اجرایی مواد (5) و (6) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به آدرس اینترنتی oil169.ir. این سامانه در نسخه‌های قبلی با نام سامانه ثبت الکترونیکی معاملات نفتی (ثامن) ذکر شده بود.

صمت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

ستاد: ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز.

کارگروه کدگذاری: کارگروهی متشکل از نمایندگان سازمان ملی استاندارد، وزارت نفت و وزارت صنعت، معدن و تجارت با مسئولیت سازمان ملی استاندارد که به منظور بررسی تقاضاهای واحدهای تولیدی برای صحه‌گذاری فرآیند و توانایی تولید، تایید مشخصات فنی مواد اولیه و محصول تولیدی، تعیین عنوان محصول، ظرفیت تولید، تعیین ضریب مصرف و ضایعات مواد اولیه (کیل مصرف) و اختصاص

کد شناسایی به محصول تولیدی تشکیل می‌شود.

کد شناسایی: شناسه یکتای مجموعه اطلاعات جمع‌آوری شده توسط کارگروه کدگذاری است که به محصول تولیدی تخصیص داده می‌شود.

کارگروه تعیین ماهیت: کارگروهی متشکل از نمایندگان تام‌الاختیار سازمان ملی استاندارد، وزارت نفت و وزارت صنعت، معدن و تجارت که به منظور بررسی پرونده‌های صادراتی و اطمینان از استفاده نشدن فرآورده نفتی یارانه‌ای با منشاء غیرمجاز در کالای صادراتی تشکیل می‌گردد. دبیرخانه این کارگروه در سازمان ملی استاندارد مستقر و مسئولیت تصمیمات بر عهده کارگروه (اعضای سه دستگاه) است.

کارگروه تجدیدنظر: کارگروهی متشکل از نمایندگان تام‌الاختیار سازمان ملی استاندارد، وزارت نفت و وزارت صنعت، معدن و تجارت، که به منظور رسیدگی به اعتراض‌های واصله در رابطه با تصمیمات کارگروه تعیین ماهیت تشکیل می‌گردد. نمایندگان سازمان‌ها در کارگروه تجدیدنظر نباید با نمایندگان معرفی شده در کارگروه کدگذاری و کارگروه تعیین ماهیت مشترک باشند. دبیرخانه این کارگروه در سازمان ملی استاندارد مستقر و مسئولیت تصمیمات بر عهده کارگروه (اعضای سه دستگاه) است. در صورت درخواست رسمی صاحب کالا، کارگروه تجدیدنظر امکان حضور وی را صرفاً برای دریافت اظهارات شفاهی فراهم کند.

سامانه تشخیص ماهیت: سامانه تشخیص ماهیت محصول صادراتی که تحت نظارت ستاد و توسط وزارت نفت با همکاری سایر دستگاه‌های مربوطه تهیه، اجرا و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

اسناد منشاء صادراتی: عبارتند از اسناد گمرکی مواد خارجی (ورود قطعی، ورود موقت برای پردازش یا عبوری) یا اسناد تامین مواد اولیه داخلی مصرف شده که در سامانه ثبت بر خط معاملات ثبت شده باشد.

منشاء غیر مجاز: هرگونه کالا از جمله فرآورده نفتی یارانه‌ای که برخلاف ضوابط تعیینی دولت تحصیل و یا استفاده شده باشد.

تضمین: منظور از تضمین به جز در مورد بند ج ماده 30 تعریف بند (ح) ماده (1) قانون امور گمرکی مصوب سال 1390 می‌باشد.

فصل دوم - واردات و معاوضه (سواپ):

ماده 1 - وفق مفاد مصوبه شماره 36541/ت/39831 ه مورخ 11/03/1387 هیئت وزیران اعلام درخواست عملیات واردات نفت خام و فراورده های نفتی به صورت ورود موقت توسط وزارت نفت یا شرکت ملی نفت ایران بر اساس بخشنامه های ابلاغی گمرک جمهوری اسلامی ایران به گمرکات اجرایی کشور امکانپذیر است.

تبصره - الزامات تبصره ماده (32) آیین نامه مواد (5) و (6) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در اجرای بند فوق رعایت می‌شود.

ماده 2 - نفت خام و فراورده‌های نفتی در رویه سواپ باید به نام وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران بوده و این رویه صرفاً می‌بایست توسط آن وزارتخانه یا شرکت‌های تابعه صورت پذیرفته و هماهنگ گردد.

ماده 3 - مدت زمان ورود موقت در رویه سواپ حداکثر به مدت 6 ماه است و با اخذ تعهد وزیر نفت صورت می‌پذیرد. بدیهی است تمدید پروانه‌های ورود مزبور در صورت لزوم صرفاً توسط گمرک ایران انجام می‌پذیرد.

ماده 4 - معادل‌سازی محصولات خروجی از کشور برای تسویه پروانه ورود موقت (سواپ) با توجه به کمیت و کیفیت هر محموله توسط

وزارت نفت انجام و به گمرک ایران اعلام خواهد شد و مسئولیت معادل سازی به عهده آن وزارتخانه می‌باشد.

ماده 5 - وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران موظف هستند در هنگام اظهار کالای ورود موقت و در هنگام صادرات معوض نسبت به اعلام قطعی ارزش کالا و معادل سازی کالای مورد نظر اقدام و در زمان صدور پروانه و تسویه پروانه ها در زمان صادرات اهتمام لازم را بعمل آورند.

ماده 6 - در صورت عدم تسویه پروانه‌های ورود موقت یا صادرات معوض کالای ورود موقت شده توسط وزارت نفت در مهلت تعیین شده، گمرک ایران موظف است با رعایت مفاد ماده (80) آئین‌نامه قانون امور گمرکی و پس از تبدیل قطعی اظهارنامه و اخذ حقوق ورودی متعلقه و واریز آن به حساب خزانه نسبت به تسویه پروانه ورود موقت با رعایت سایر مقررات اقدام لازم را بعمل آورد.

ماده 7 - کلیه واردکنندگان نفت خام، گاز طبیعی و فراورده‌های نفتی بر اساس آئین نامه اجرایی موضوع ماده (13) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز موظفند برای کالاهای وارداتی خود در موعد مقرر شناسه کالا اخذ کنند.

ماده 8 - کلیه واردکنندگان نفت خام، گاز طبیعی و فراورده‌های نفتی به منظور شناسایی، ردیابی و رهگیری کالای قاچاق و عرضه خارج از شبکه موظفند واردات این مواد را در سامانه ثبت بر خط معاملات اعلام کنند.

تبصره - به استناد تبصره (5) ماده (3) آئین نامه اجرایی مواد (5) و (6) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گمرک موظف است اطلاعات واردات مواد مذکور در ماده فوق را از طریق پرتال گمرک در اختیار سامانه ثبت بر خط معاملات قرار دهد.

ماده 9 - نظر به اینکه صدور مجوز تاسیس و پروانه بهره‌برداری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از اختیارات سازمان مناطق موصوف است، لذا در خصوص واردات و صادرات فراورده‌های نفتی، محصولات پتروشیمیایی و مشتقات نفتی از طریق مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، اطلاع رسانی مقتضی توسط وزارت نفت یا شرکت‌های اصلی تابعه آن و یا وزارت صنعت، معدن و تجارت (حسب مورد واحدهای تحت نظارت آن‌ها) به سازمان عامل مناطق موصوف صورت پذیرد.

فصل سوم- ترانزیت:

ماده 10 - در گمرکات ورودی سازمان ملی استاندارد ایران موظف است نسبت به نمونه‌گیری از نفت خام، میعانات گازی، فراورده‌های نفتی، محصولات پتروشیمیایی و مشتقات نفتی عبوری مطابق رویه اجرایی مربوطه اقدام و نمونه‌های مربوطه را برای آنالیز به آزمایشگاه‌های همکار خود ارسال نماید. گمرک باید آنالیز محموله ارائه شده از سوی عبوردهنده را جهت بررسی انطباق با نتیجه آزمون نمونه برداری به نماینده سازمان ملی استاندارد ارائه نماید.

تبصره 1 - آزمایشگاه‌ها موظفند نمونه‌های عبوری را خارج از نوبت و حداکثر طی 24 ساعت پس از دریافت نمونه، آزمون و نتیجه را به استاندارد منعکس نمایند. استاندارد حداکثر ظرف 72 ساعت پس از زمان نمونه برداری، نتیجه را به گمرک منعکس می نماید.

تبصره 2 - سازمان ملی استاندارد موظف است سامانه صادرات و واردات را به سامانه گمرک متصل نموده تا نتایج آزمایش نمونه فراورده‌های عبوری (ترانزیتی) از طریق سازمان ملی استاندارد ایران به سامانه گمرک ارسال شود. برای محموله‌های مورد تایید وزارت نفت و چهار شرکت اصلی تابعه آن، با هماهنگی سازمان ملی استاندارد ایران نتایج آزمایش‌های انجام شده در واحد‌های تحت نظارت وزارت نفت به عنوان نتایج آزمایشگاهی مورد تایید به سامانه گمرک ارسال

می‌شود.

تبصره 3 - در موارد خاص به تشخیص گمرک یا دستور مرجع رسیدگی کننده مبنی بر نمونه برداری مجدد، نمونه‌های آزمایش و شاهد مورد نیاز از آن محموله ترانزیتی با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و وزارت نفت (در صورت نیاز و موارد مرتبط) اخذ می‌گردد.

ماده 11 - نمایندگان سازمان ملی استاندارد به منظور سرعت بخشیدن در نمونه برداری و توزیع نمونه‌ها جهت تعیین ماهیت کالا و جلوگیری از توقف محموله های نفت خام، میعانات گازی و فراورده های نفتی، محصولات پتروشیمیایی و مشتقات نفتی عبوری در مرزهای ورودی و خروجی مجاز کشور (بنابر اعلام گمرک) مستقر می‌شوند.

تبصره - مسئولیت تأمین محل و امکانات متناسب با متولی مدیریت محل می باشد.

ماده 12 - گمرک جمهوری اسلامی ایران نسبت به توسعه و تجهیز گمرکات ورودی و خروجی به دستگاه‌ها و سیستم های کنترلی از جمله ایکس و گاما ری به منظور جلوگیری از هرگونه تخلف و جاسازی کالاهای قاچاق اقدام نماید.

ماده 13 - استفاده از مخازن استاندارد مورد تایید شرکت های بازرسی (تایید صلاحیت شده) توسط صاحبان کالا یا شرکت های حمل و نقل بین المللی، تحت نظارت و کلید گمرک برای نگهداری موقت محموله های نفت خام، میعانات گازی، فراورده‌های نفتی، محصولات پتروشیمیایی و مشتقات نفتی ترانزیتی در مبادی ورودی و خروجی کشور مجاز می باشد.

تبصره 1 - استفاده از مخازن مستقر در مناطق آزاد تجاری- صنعتی و

ویژه اقتصادی به منظور حمایت از واحدهای تولیدی در این مناطق صرفاً جهت نگهداری مواد اولیه مرتبط با پروانه بهره‌برداری جهت فراوری این واحدها مجاز می‌باشد. بدیهی است که این مخازن می‌بایست متعلق به متقاضی و یا تحت اجاره وی بوده و صرفاً می‌تواند کالاهای متعلق به خود را در آن نگهداری نمایند.

تبصره 2 - استفاده از مخازن مستقر در مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی که در مجاورت مبادی ورودی و خروجی و تحت نظارت و کلید گمرک می‌باشد، توسط شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی به منظور ذخیره‌سازی سوخت و انجام خدمات ترانزیتی محصولات مذکور مجاز می‌باشد. بدیهی است این مخازن می‌بایست متعلق به متقاضی یا تحت اجاره وی بوده و صرفاً جهت نگهداری و ترانزیت محصولات متعلق به شرکت حمل و نقل بین‌المللی مربوطه باشد.

ماده 14 - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای موظف است برنامه ریزی و تمهیدات لازم به منظور تجهیز مسیر ترانزیتی به اماکن رفاهی و تیر پارکها به منظور توقف مجاز کامیون های عبوری به عمل آورد. نیروی انتظامی نسبت به الزام رانندگان به استفاده از تیر پارکها برای توقف و جلوگیری از خروج کامیونها از مسیر های ترانزیتی اقدام نماید.

ماده 15 - برقراری و تکمیل ارتباط برخط بین سامانه جامع امور گمرکی (زیرسامانه هوشمند ترانزیت) در تمامی گمرکات اجرایی مرزی توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران با سایر سازمان ها از جمله شرکت های بیمه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و سازمان ملی استاندارد به نحوی که پذیرش اسناد کاغذی پس از برقراری سامانه مذکور منسوخ شود.

تبصره - دستگاه‌های مربوطه موظف به همکاری با یکدیگر در تبادل اطلاعات می‌باشند.

ماده 16 - کلیه رانندگان وسایل نقلیه ترانزیتی نفت خام، میعانات گازی، فراورده های نفتی، محصولات پتروشیمیایی و مشتقات نفتی، موظفند علاوه بر استفاده از دستگاه های موقعیت یاب مکانی (GPS)، در اجرای بند «ب» ماده (12) آیین نامه مواد (5) و (6) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر اساس مسیر و مدت زمان تعیین شده در پروانه تردد صادره از سوی سازمان راهداری حمل و نقل جاده ای نسبت به حرکت در داخل و خروج از کشور اقدام کنند. در صورت بروز هرگونه تخلف در این رابطه مطابق با ضوابط تعیین شده در دستورالعمل تبصره (4) ماده (18) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز با متخلفین برخورد شود.

ماده 17 - چنانچه عبوردهنده، تقاضای خروج محموله قبل از وصول جواب آزمایش در مرز خروج را داشته باشد علاوه بر تضمین اخذ شده در مرز ورودی، گمرک باید متناسب با نوع ظن به قاچاق (یارانه ای و ...) با اخذ تضمین به میزان جریمه موضوع ماده (18) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و یک برابر دیگر از ارزش محموله بر اساس نرخ بین المللی نفت گاز اجازه خروج را صادر نماید.

فصل چهارم- صادرات

ماده 18 - در این فصل محصولات صادراتی مطابق با حالات زیر دسته بندی می شود:

محصول	زیرمحصول	به کارگروه تعیین ماهیت	نیاز به کد شناسایی
1- نفت خام	1-1- اظهار شده توسط وزارت نفت	ندارد	ندارد
	1-2- اظهار شده توسط غیر از وزارت نفت	دارد	ندارد

ندارد	ندارد	2-1- اظهار شده توسط وزارت نفت	2- میعانات گازی
ندارد	دارد	2-2- اظهار شده توسط غیر از وزارت نفت	
ندارد	ندارد	3-1- به لحاظ ماهیت و شکل، امکان ترکیب یا اختلاط با فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای را ندارد	3- فرآورده نفتی و مشتق نفتی مایع
ندارد	ندارد	3-2- فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای اظهار شده توسط وزارت نفت یا شرکت‌های تابعه اصلی	
ندارد	دارد	3-3- دارای ویژگی مشخص دارد	
ندارد	دارد	3-4- دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد ملی	
و طبق ماده 40	دارد	3-5- ضایعات	
و طبق ماده 40	دارد	3-6- محصولات حاصل از بازیافت	4- مشتق نفتی جامد و نیمه جامد که امکان اختلاط آن‌ها با فرآورده نفتی یارانه‌ای وجود دارد (مانند گریس)
دارد	دارد	3-7- سایر مواد	
ندارد	دارد	ندارد	

تبصره 1 - فهرست محصولات ردیف (3-1) که به لحاظ ماهیت و شکل، امکان ترکیب یا اختلاط با فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای را ندارند توسط کارگروه تعیین ماهیت به گمرک ایران ظرف حداکثر یک ماه اعلام می‌شود.

تبصره 2 - محصولات ذیل ردیف (3-3) تا (3-7) و ردیف (4) باید جهت بررسی و اعلام نظر به کارگروه تعیین ماهیت ارجاع شود.

تبصره 3 - فهرست محصولات ردیف (3-3) که بدون نیاز به اخذ کد شناسایی امکان صادرات دارند، حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل توسط کارگروه تعیین ماهیت تعیین و به گمرک ایران اعلام می‌شود.

تبصره 4 - فهرست محصولات ردیف (4) توسط کارگروه تعیین ماهیت ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل تعیین و به گمرک ایران اعلام می‌شود.

ماده 19 - صادرات محصولات ردیف‌های (1-1)، (1-2) و (2-3) موضوع ماده 18 در صورتی که به نام وزارت نفت اعم از شرکت‌های اصلی تابعه یا شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گمرکات مبدا صادراتی اظهار و محموله مستقیماً از محل ذخیره تحت مدیریت وزارت نفت به گمرک خروجی حمل شود، نمونه‌برداری از محموله اظهاری به صورت تصادفی صورت پذیرفته و گمرک اجازه صدور محموله را صادر و متعاقباً نسبت به استعلام تأییدیه آزمایشگاه مجاز اقدام می‌نماید.

تبصره - انجام بررسی‌های مربوطه در آزمایشگاه مجاز بر اساس روش توافق شده فی‌مابین وزارت نفت و سازمان ملی استاندارد خواهد بود.

ماده 20 - به منظور ایجاد یکپارچگی در سامانه ثبت برخط معاملات، باید صورت حساب فروش مواد اولیه (خوراک) به پالایشگاه‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت ظرف حداکثر یک ماه در آن سامانه ثبت شود.

تبصره: در سامانه ثامن قابلیت تعدیل قیمت فاکتورهای ثبت شده توسط شرکت‌های صادره‌کننده ایجاد می‌گردد.

ماده 21 - صادرات هر یک از محصولات موضوع ردیف‌های (3) و (4) جدول ماده (18) با رعایت میزان سقف ظرفیت اسمی سالانه مندرج در پروانه بهره‌برداری، مجاز است.

تبصره 1 - صمت موظف است ظرف شش ماه اطلاعات ظرفیت اسمی سالانه مندرج در آخرین پروانه بهره‌برداری را به تفکیک ایرانکد و با مبدأ زمانی شروع دوره تولید سالیانه آن ایرانکد به صورت

الکترونیکی برای سامانه ثبت بر خط معاملات ارسال نماید.

تبصره 2 - صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری محصولات ردیف (3-5)، (3-6) و (3-7) موضوع ماده 18 وفق دستورالعملی خواهد بود که توسط وزارت صمت ظرف حداکثر یک ماه تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ماده 22- صادرات محصول موضوع ردیف (3-7) جدول ماده (18) منوط به داشتن کدشناسایی است.

ماده 23 - انجام فرآیند صادرات محصولات موضوع ماده (18) به غیر از ردیف‌های (1-1)، (1-2) و (2-3) صرفاً در گمرک‌های اجرایی تعیین شده از سوی گمرک ایران مجاز است.

تبصره 1 - گمرک ایران موظف است هرگونه تغییر در فهرست گمرک‌های فوق‌الذکر را در اسرع وقت اطلاع‌رسانی نماید.

تبصره 2 - گمرک‌های مستقر در مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی صرفاً مجاز به انجام تشریفات صادرات فرآورده و مشتق نفتی تولید شده در آن مناطق هستند. همچنین این گمرک‌ها می‌توانند با تأیید گمرک ایران، به عنوان گمرک مبدا صادرات یا مرز خروج محموله‌های صادراتی اظهارشده در سایر گمرک‌ها نیز عمل کنند.

ماده 24 - گمرک موظف است برای صادرات فرآورده نفتی یا مشتق نفتی موضوع ماده (18) بجز ردیف‌های (1-1)، (1-2)، (1-3) و (2-3) پس از اظهار محصول در گمرک و انجام نمونه‌برداری چنانچه:

الف - توسط تولیدکننده آن محصول اظهار شده باشد یا محصول مظروف اظهار شده موضوع ردیف (3-4) جدول ماده (18) باشد، پس از اخذ تعهد کتبی صادرکننده، اجازه خروج را صادر کند.

ب - توسط غیر از تولیدکننده آن اظهار شده باشد، با درخواست صادرکننده ضمانتی به میزان یک برابر ارزش تضمین دریافت و پس از

اخذ تعهد کتبی صادرکننده، اجازه خروج را صادر نماید.

ج - برای صادرات کالاهای موضوع ماده (18) که از طریق بورس (اعم از رینگ داخلی یا بین‌الملل) خریداری شده است به استثنای ردیف (3-7)، پس از انجام نمونه‌برداری و احراز عینی بودن کالا توسط آزمایشگاه مجاز با اخذ تعهد کتبی صادرکننده، و رسید پرداخت مابه‌التفاوت اشاره شده در ماده (33) (در صورت شمول) اجازه خروج را صادر کند.

در موارد فوق گمرک متعاقباً نظر کارگروه تعیین ماهیت را استعلام می‌کند و در غیر از موارد مذکور تا زمان اعلام نظر کارگروه تعیین ماهیت اجازه خروج صادر نمی‌شود.

تبصره 1 - موارد اعلامی به ظن قاچاق از سوی هر یک از دستگاه‌های کاشف یا ضابط قبل از اعلام به مرجع رسیدگی‌کننده از مقررات این ماده مستثنی بوده و تا تعیین تکلیف نهایی با تودیع سپرده به اندازه 5 برابر ارزش تضمین اجازه خروج دارد.

تبصره 2 - صادرکنندگان موضوع بند «ب» در صورتی مشمول تسهیلات این بند خواهند بود که حداقل دارای یک سال سابقه صادرات محصولات موضوع ماده (18) باشد و ظرف مهلت موصوف نیز حداقل هزار تن از محصولات مذکور بدون تحقق تخلفات مندرج موضوع ماده (34) (یا 500 تن محصول مظروف موضوع ردیف (3-4)) را صادر نموده باشند. در غیر این صورت خروج محموله‌های اظهاری موکول به وصول پاسخ از کارگروه تعیین ماهیت یا تودیع تضمین به میزان 2 برابر ارزش تضمین خواهد بود.

تبصره 3 - مفاد تعهد موضوع این ماده باید به صورت متحدالشکل از سوی گمرک ایران به نحوی تهیه و اعلام شود که متناسب با نوع، میزان و ارزش کالا باشد.

ماده 25 - ارزش تضمین موضوع مواد (24) و (34)، برابر با بالاترین قیمت بین المللی نفت گاز (توسط وزارت نفت به صورت ماهانه به گمرک اعلام می‌گردد) در بازه زمانی تاریخ کوتاژ تا ارائه تضمین، ضرب در کل وزن محصول صادراتی است که توسط گمرک تعیین می‌شود.

تبصره - در صورت عدم اعلام فهرست ماهانه توسط وزارت نفت آخرین قیمت اعلامی مبنای عمل گمرک قرار می‌گیرد.

ماده 26 - نماینده استاندارد موظف است بنا به درخواست گمرک اجرایی از محموله‌های صادراتی فرآورده نفتی و مشتق نفتی اظهاری موضوع ردیف‌های (3) و (4) جدول ماده (18) در حضور صاحب کالا (یا نماینده قانونی وی) و نماینده گمرک، بر اساس رویه ابلاغی مربوطه، نمونه‌برداری کرده و نسبت به تنظیم صورتجلسه، الصاق پلمب شماره‌دار به نمونه‌های آزمون و شاهد، اقدام نماید. نماینده استاندارد سپس نمونه آزمون را با کدگذاری و بدون ذکر نام و مشخصات پرونده، به آزمایشگاه مجاز ارسال و نتیجه آزمون را همزمان به کارگروه تعیین ماهیت و گمرک ارسال می‌نماید تا در بررسی و اعلام نظر نهایی توسط کارگروه تعیین ماهیت مورد استفاده قرار گیرد. نمونه شاهد محموله جهت نگهداری به نماینده گمرک تحویل داده می‌شود.

تبصره 1 - کلیه تبادلات اطلاعات بین گمرک، کارگروه تعیین ماهیت و آزمایشگاه‌ها می‌بایست به صورت الکترونیکی و برخط صورت پذیرد.

تبصره 2 - نمونه‌برداری از محموله‌های صادراتی باید در محل‌های مشخص شده و دارای دوربین مداربسته صورت گیرد. با در نظر داشتن فوریت تجهیز محل‌های مشخص شده به دوربین توسط گمرک، نمونه برداری در محل‌های مشخص شده فاقد دوربین ادامه پیدا می‌کند.

تبصره 3 - نوع ظروف، شرایط و نحوه نگهداری و پلمپ نمونه‌های اخذ

شده از هر یک از محموله‌های اظهاری (از محل یک اظهارنامه و یک ردیف کالا) براساس رویه اجرایی خواهد بود که توسط استاندارد تعیین و حداکثر ظرف یک ماه پس از اجرایی شدن این دستورالعمل ابلاغ خواهد شد.

تبصره 4 - پرداخت هزینه نمونه‌برداری و آزمایش نمونه برعهده اظهارکننده خواهد بود که در حساب متمرکزی نزد استاندارد واریز و در پایان هر ماه در وجه ذینفعان کارسازی خواهد شد.

تبصره 5 - مهلت نگهداری نمونه‌های شاهد توسط گمرک، شش ماه پس از اعلام نتیجه قطعی کارگروه تعیین ماهیت بوده و چنانچه نتیجه اعلامی از سوی ذینفع مورد اعتراض قرار گیرد و یا پرونده نزد مرجع تعزیراتی یا قضایی در حال رسیدگی باشد، مهلت نگهداری نمونه منوط به ابلاغ رأی قطعی مرجع یاد شده و یا وصول نتیجه قطعی رسیدگی به اعتراض واصله است. مرجع تشخیص قابل استفاده بودن یا نبودن نمونه شاهد و ماهیت آن، کارگروه تعیین ماهیت است.

تبصره 6 - نمونه‌های شاهد پس از انقضای مهلت نگهداری یا صدور رای نهایی مرجع رسیدگی‌کننده برای برگشت به مخازن و مستهلک نمودن آن طی صورتجلسه‌ای به صورت سالانه تحویل وزارت نفت می‌گردد.

تبصره 7 - محل نگهداری نمونه‌های موضوع این دستورالعمل، توسط گمرک و با همکاری استاندارد به گونه‌ای تعبیه خواهد شد که ماهیت نمونه در اثر تغییرات دما، جابجایی و مرور زمان تغییر نکند.

تبصره 8 - مسئولیت صحت و نظارت بر فرآیند نمونه برداری بر عهده استاندارد است.

تبصره 9 - در صورت درخواست صادرکننده نمونه آزمون به دو آزمایشگاه ارسال می‌گردد.

ماده 27 - نمونه برداری و ارسال نمونه به آزمایشگاه حداکثر ظرف یک روز کاری، اعلام نظر آزمایشگاه انجام و بررسی و اعلام نظر نهایی کارگروه تعیین ماهیت پس از دریافت کلیه مستندات مربوطه حداکثر ظرف 30 روز کاری صورت خواهد گرفت.

تبصره - در مواردی که کارگروه تعیین ماهیت ضرورت انجام آزمایش تکمیلی یا مجدد را اعلام کند، 15 روز کاری به زمان مذکور در ماده اضافه گردد.

ماده 28 - در راستای تعیین ماهیت محصول صادراتی و اطمینان از استفاده نشدن فرآورده نفتی یارانه‌ای با منشاء غیرمجاز، کارگروه تعیین ماهیت، موظف به اجرای موارد ذیل است.

الف - تطبیق مشخصات کالای اظهاری با واقع از طریق بررسی نتایج نمونه برداری و سایر اسناد دریافتی موضوع ماده (30)؛

ب - بررسی مجاز و ممکن بودن استفاده از هر یک از مواد اولیه ثبت شده در سامانه ثبت برخط معاملات در زنجیره تولید محصول صادراتی؛

پ - تطبیق نسبت‌های ترکیب مواد اولیه ثبت شده در سامانه ثبت بر خط معاملات با مشخصات ثبت شده محصول صادراتی؛

ت - ارسال نتایج نهایی موضوع ماده (31) به گمرک.

تبصره 1 - کارگروه تعیین ماهیت و کارگروه تجدید نظر تنها مرجع رسیدگی کارشناسی و اعلام نظر فنی در خصوص هر یک از بندهای موضوع ماده (28) و (31) این دستورالعمل است و صرفاً نظرات اعلامی آن کارگروه در مراجع رسیدگی کننده در خصوص فرآورده و مشتق نفتی مورد استناد خواهد بود.

تبصره 2 - در راستای الکترونیکی (سامانه‌ای) کردن وظایف کارگروه تعیین ماهیت و در تطابق با مواد (5) و (6) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با همکاری کارگروه

تعیین ماهیت نسبت به ایجاد سامانه تشخیص ماهیت طی 4 ماه به نحوی اقدام نماید که بررسی موارد «الف» تا «ت» این ماده توسط سامانه مذکور انجام پذیرد. پس از استقرار سامانه، نتایج بررسی سامانه در هر مورد پس از تایید کارگروه به مرجع ذی ربط ارسال می شود. سامانه تشخیص ماهیت بر اساس نظرات کارشناسی کارگروه تعیین ماهیت و کارگروه تجدید نظر هر شش ماه یکبار بروزرسانی می شود.

تبصره 3 - سامانه ثبت برخط معاملات در رابطه با مجاز و ممکن بودن استفاده از مواد اولیه و تطبیق نسبت های ترکیب آن ها وظیفه و مسئولیتی ندارد.

ماده 29 - در مواردی که خروج محموله صادراتی در انتظار وصول جوابیه کارگروه تعیین ماهیت باشد یا محموله قبل از وصول جوابیه کارگروه تعیین ماهیت با اخذ تضمین ترخیص گردد، گمرک مراتب را به کارگروه اعلام می نماید تا رسیدگی به پرونده در اولویت قرار گیرد.

ماده 30 - کارگروه تعیین ماهیت به منظور تحقق موارد موضوع ماده (28) از اسناد مشروحه ذیل استفاده خواهد کرد:

الف - اظهارنامه صادراتی الکترونیکی گمرک (منضم به کد رهگیری سامانه ثبت برخط معاملات)؛

ب - نتیجه آزمون نمونه اخذ شده از محموله صادراتی، توسط آزمایشگاه مجاز؛

پ - اسناد منشاء صادراتی ثبت شده در سامانه ثبت برخط معاملات؛

ت - تصویر آخرین پروانه بهره برداری معتبر واحد تولیدی تا پیش از اظهار، با قید نام محصول اظهار شده؛

ث - نتیجه آزمون مواد اولیه خارجی ورود قطعی، ورود موقت یا عبور خارجی، استفاده شده در محصول صادراتی؛

ج - نتیجه آزمون مواد اولیه تولید شده واحدهای تولیدی داخلی یا

تضمین شده پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها، استفاده شده در محصول صادراتی؛

چ - فرمولاسیون و کد شناسایی به همراه شرح فرآیند تولید و کیل مصرف اعلامی از سوی کارگروه کدگذاری برای محصول موضوع ردیف (7-3) جدول ماده (18)؛

ح - پروانه کاربرد علامت استاندارد ملی برای محصول موضوع ردیف (3-4) جدول ماده (18)؛

خ - سایر اطلاعات مورد نیاز ثبت شده در سامانه های الکترونیکی مندرج در مواد مرتبط در این دستورالعمل.

تبصره 1 - اصلاح و یا ارائه اسناد تکمیلی مذکور در این ماده پس از اخذ کوتاژ، مجاز نیست.

تبصره 2 - نحوه ارسال داده‌ها و اسناد موضوع این ماده به کارگروه تعیین ماهیت توسط کارگروه موضوع ماده (46) تعیین خواهد شد.

تبصره 3 - در صورت تأیید وزارت نفت مبنی بر وجود امکان فنی نمونه‌برداری و آزمون نمونه‌ها و امکان ثبت نتایج در سامانه ثبت برخط معاملات و مطابق رویه‌ای که وزارت نفت ابلاغ خواهد کرد، پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها ملزم به ثبت فاکتورها و آنالیز دقیق محصولات فروخته شده خود براساس مشخصات مورد نیاز کارگروه تعیین ماهیت و کارگروه تجدیدنظر می باشد.

ماده 31 - کارگروه تعیین ماهیت و کارگروه تجدید نظر با استفاده از اسناد موضوع ماده 30 نتایج حاصل از اقدامات موضوع ماده 28 را به صورت زیر به گمرک اعلام خواهد نمود.

الف - نتیجه آزمون با اظهار صاحب کالا تطابق دارد و فرآورده نفتی یارانه‌ای با منشاء غیر مجاز در آن وجود ندارد.

ب - نتیجه آزمون با اظهار صاحب کالا تطابق ندارد و فرآورده نفتی یارانه‌ای با منشاء غیر مجاز در آن وجود دارد.

پ - اظهار صاحب کالا به جهت ارائه سند منشاء صادراتی غیر مجاز یا فقدان سند با واقع مطابقت ندارد.

ت - نتیجه آزمون با اظهار صاحب کالا تطابق ندارد و فرآورده نفتی یارانه‌ای با منشاء غیر مجاز در آن وجود ندارد.

تبصره 1 - درصد مغایرت و درصد میزان فرآورده یارانه‌ای با منشاء غیر مجاز در خصوص موضوع بندهای این ماده به منظور محاسبه میزان کالای قاچاق از سوی کارگروه تعیین ماهیت و کارگروه تجدید نظر اعلام می‌گردد.

تبصره 2 - نتایج اعلامی از سوی کارگروه تعیین ماهیت و کارگروه تجدید نظر، با لحاظ ضریب خطای مجاز است که عیناً معیار اقدامات بعدی و رسیدگی گمرک و سایر مراجع خواهد بود. هیچ یک از مراجع دیگر مجاز به احتساب ضریب خطا مجاز نیستند.

تبصره 3 - بازه ضریب خطای مجاز در آزمایش فرآورده و مشتقات مایع نفتی، ظرف 1 ماه از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل، توسط استاندارد اعلام می‌گردد. آزمایشگاه‌های همکار استاندارد، موظف به اعلام ضریب خطای هر آزمایش هستند.

ماده 32 - گمرک موظف است مطابق با اعلام نظر کارگروه تعیین ماهیت به موجب ماده (31)، مطابق با حالات زیر اقدام نماید:

الف - در صورتی که اعلام نظر کارگروه مطابق با بند «ب» باشد، اعلام قاچاق به میزان درصد فرآورده نفتی یارانه‌ای با منشاء غیر مجاز صورت گیرد.

ب - در صورتی که اعلام نظر کارگروه مطابق با بند «پ» باشد و درصدی فرآورده نفتی یارانه‌ای با منشاء غیر مجاز در محموله باشد، اعلام قاچاق به میزان درصد فرآورده نفتی یارانه‌ای با منشاء غیر مجاز صورت گیرد.

پ - در صورتی که اعلام نظر کارگروه مطابق با بند «پ» باشد و

محموله صادراتی فاقد فرآورده نفتی یارانه‌ای با منشاء غیر مجاز باشد، اعلام قاچاق به میزان درصد مغایرت اعلامی صورت گیرد.

ت - در صورتی که اعلام نظر کارگروه مطابق با بند «ت» باشد به میزان عدم تطابق، حسب مورد مطابق مقررات قاچاق اقدام خواهد شد.

تبصره - گمرک موظف است نتیجه بررسی موضوع ماده (31) را پس از دریافت از کارگروه تعیین ماهیت، ظرف مدت حداکثر 2 روز کاری همراه با نتایج آزمون به صاحب کالا یا نماینده قانونی وی ابلاغ نماید.

ماده 33 - صادرات عین کالای خریداری شده از رینگ داخلی بورس، با رعایت مقررات، مستلزم پرداخت مابه التفاوت متعلقه به وزارت نفت برابر با آخرین قیمت معامله شده همان کالا در رینگ صادراتی در زمان اظهار و ارائه رسید پرداخت به گمرک است.

ماده 34 - در صورت اعلام قاچاق و یا صدور حکم محکومیت برای صادرکننده، چنانچه صادرکننده خواهان صادرات قبل از اعلام نظر کارگروه تعیین ماهیت و کارگروه تجدید نظر باشد، گمرک موظف است در صادرات در جریان یا آتی مطابق موارد زیر اقدام نماید:

الف - در صورتی که صادر کننده مشمول بند «الف» ماده (24) باشد و در رابطه با یک محصول وی اعلام جرم یا تخلف قاچاق شود تا زمان صدور رای قطعی، در صادرات همان محصول ضمانتی به میزان ارزش تضمین ضرب در درصد اعلامی موضوع ماده (31) اخذ می‌شود.

ب - در صورتی که صادر کننده مشمول بند «الف» ماده (24) باشد و در رابطه با یک محصول وی برای بیش از یک بار و یا چند محصول وی اعلام تخلف یا جرم قاچاق شود تا زمان صدور رای قطعی، در صورتی که تمامی درصدهای اعلامی موضوع ماده (31) کمتر از 50 درصد باشد ضمانتی به میزان یک برابر ارزش تضمین و در صورتی که حداقل یکی از درصدهای مذکور بیش از 50 درصد باشد به میزان یک و نیم

برابر ارزش تضمین، توسط گمرک اخذ می‌شود.

پ - در صورتی که صادر کننده مشمول بند «الف» ماده (24) باشد و به موجب حکم قطعی، قاچاق او محرز شود در صادرات آتی به مدت یک تا سه سال از زمان صدور حکم، ضمانتی به میزان دو تا چهار برابر ارزش تضمین متناسب با مراتب و میزان تخلف یا جرم قاچاق اعلامی، توسط گمرک اخذ می‌شود.

ت - در صورتی که صادر کننده مشمول بند «ب» و «ج» ماده (24) باشد و در رابطه با یک محصول وی اعلام جرم یا تخلف قاچاق شود تا زمان صدور رای قطعی، در صادرات همان محصول ضمانتی به میزان دو برابر ارزش تضمین اخذ می‌شود.

ث - در صورتی که صادر کننده مشمول بند «ب» و «ج» ماده (24) باشد و در رابطه با یک محصول وی برای بیش از یک بار و یا چند محصول وی اعلام تخلف یا جرم قاچاق شود تا زمان صدور رای قطعی، در صورتی که تمامی درصدهای اعلامی موضوع ماده 31 کمتر از 50 درصد باشد ضمانتی به میزان دو و نیم برابر ارزش تضمین و در صورتی که حداقل یکی از درصدهای مذکور بیش از 50 درصد باشد به میزان سه برابر ارزش تضمین، توسط گمرک اخذ می‌شود.

ج - در صورتی که صادر کننده مشمول «ب» و «ج» ماده (24) باشد و به موجب حکم قطعی قاچاق او محرز شود، به مدت سه سال از زمان صدور حکم، در صادرات آتی ضمانتی به میزان پنج برابر ارزش تضمین، توسط گمرک اخذ می‌شود.

تبصره - استاندارد موظف است با اعلام کارگروه تعیین ماهیت راجع به هر یک از کالاهای موضوع ردیف (3-7) ماده 18 که برای دومین بار مشمول پاسخ اعلام جرم یا تخلف قاچاق می‌شوند، مجدداً کدشناسایی کالای مذکور را بررسی و کدشناسایی داده شده را ابطال کند.

ماده 35 - اظهار کالاهای موضوع ردیف (3) و (4) ماده (18) علاوه بر اطلاعات مورد نیاز برای اجرای مقررات گمرکی، باید مشتمل بر کد رهگیری صادره از سامانه ثبت برخط معاملات و حسب مورد کدشناسایی باشد. گمرک پیش از صدور شماره سریال اظهارنامه (کوتاژ) موظف است به صورت الکترونیکی و برخط، کد رهگیری را از سامانه ثبت بر خط معاملات استعلام کند.

تبصره - در خصوص کالاهای موضوع این ماده امکان دوراظهاری در سامانه های گمرک بدون کد رهگیری وجود ندارد.

ماده 36 - گمرک می تواند نسبت به پذیرش اظهار محموله های صادراتی موجود در انبارهای اختصاصی مستقر در قلمرو گمرکی یا انبارهای موجود در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اقدام و پس از انجام تشریفات صدور، محموله های مزبور تحت نظارت گمرک بارگیری و از کشور خارج شود.

ماده 37 - در مواردی که طبق نظریه کارگروه تعیین ماهیت، اعلام تخلف یا جرم قاچاق توسط گمرک صورت می گیرد، مرجع ذیصلاح پذیرش اعتراض به نظریه اعلامی کارگروه تعیین ماهیت، مرجع رسیدگی کننده بوده و گمرک محل اظهار مجاز به پذیرش اعتراض نیست.

ماده 38 - کارگروه تجدید نظر پس از وصول اعتراض از سوی مرجع رسیدگی کننده، نسبت به تشکیل جلسه و بررسی پرونده های مورد نظر و در صورت نیاز آزمون تکمیلی یا مجدد (بنا به تشخیص کارگروه تجدیدنظر) اقدام و نظر قطعی را حداکثر طی 15 روز کاری صادر و به گمرک و مرجع رسیدگی کننده ابلاغ نماید.

تبصره - در صورت اعلام نیاز کارگروه به زمان بیشتر برای بررسی، مدت مورد نیاز برای اعلام نظر به مرجع رسیدگی کننده اعلام می شود.

مراجع رسیدگی کننده پس از وصول نظریه کارگروه اقدام به صدور رای خواهند کرد.

ماده 39 - به منظور تسهیل در انجام تشریفات گمرکی محموله‌های فرآورده‌های نفتی وزارت نفت، گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است در مناطق مورد نظر وزارت نفت، تدابیری را اتخاذ نماید تا نسبت به ارائه خدمات فوق‌العاده موضوع بند «ل» ماده (1) قانون امور گمرکی (خارج از ساعات اداری و اماکن گمرکی) جهت واردات و صادرات فرآورده‌های موصوف در اسرع وقت اقدام نماید.

ماده 40 - منشاءهای مجاز که مشمول فهرست موضوع تصویب نامه شماره 86975/ت56972 مورخ 11/07/1398 هیئت وزیران نمی‌شوند، توسط کارگروهی در سطح کشوری متشکل از نمایندگان وزارت صمت، وزارت نفت و سازمان استاندارد با مسئولیت وزارت صمت و با اکثریت آراء تعیین می‌شود. کارگروه مذکور وظایف زیر را بر عهده دارد:

الف - اعلام فهرست منشاءهای مجاز به کارگروه تعیین ماهیت و سامانه ثبت بر خط معاملات و به‌روزرسانی آن

ب - بررسی امکان در نظرگرفتن ضایعات و مشتقات نفتی مایع حاصل از فرایند بازیافت به عنوان منشاء مجاز مبتنی بر صرفه اقتصادی، بررسی‌های فنی، امکان‌پذیری صدور سند منشاء صادراتی
پ - تدوین فرآیند صدور و تایید اسناد منشاء صادراتی برای ضایعات و مشتق نفتی مایع تولید شده حاصل از فرایند بازیافت؛

ت - اعلام و به‌روزرسانی فهرست ضایعات و مشتقات نفتی مایع حاصل از فرایند بازیافت که مجوز صادرات دارند و تعیین و انتشار مشخصات فنی برای این دسته از کالاها برای ایجاد انطباق در فرایند تعیین ماهیت؛

ث - تعیین سقف مجاز سالانه برای صادرات مشتق نفتی مایع و

تعیین و تخصیص سهمیه صادراتی به واحدهای تولیدی در صورت امکان و لزوم؛

ج - طراحی شاخص‌های رتبه بندی صادرکنندگان موضوع این ماده به منظور اعطای مجوز صادرات و تخصیص سهمیه به نحوی که محاسبه آن بدون دخالت نیروی انسانی و از طریق زیرساخت‌های الکترونیکی قابل محاسبه باشد؛ در صورت امکان و لزوم.

تبصره 1 - صادرات ضایعات و مشتق نفتی مایع حاصل از فرآیند بازیافت منوط به رعایت ضوابط کارگروه موضوع این ماده است.

تبصره 2 - رعایت ضوابط کارگروه مانع از رعایت سایر ضوابط این دستورالعمل در خصوص صادرات مشتقات نفتی نیست

تبصره 3 - تا زمان تصویب ضوابط موضوع این ماده و حداکثر به مدت 4 ماه، صادرات مشتق نفتی مایع حاصل از بازیافت روغن کارکرده، لاستیک فرسوده و خاک‌های رنگ‌بر فیلتراسیون روغن، صادرات محصولات مایع استحصالی از فرآیند بازیافت مطابق با ماده (34) دستورالعمل ماده 45 مصوب مورخ 22/7/98 خواهد بود.

تبصره 4 - تا زمان تصویب ضوابط موضوع این ماده و حداکثر به مدت 4 ماه، صادرات ضایعات به استثنای ضایعات پالایشگاهی مطابق دستورالعمل ماده 45 مصوب مورخ 22/7/98 خواهد بود.

تبصره 5 - کارگروه مجاز به صدور مجوز صادرات برای محصولات که امکان صدور سند منشاء صادراتی برای آن‌ها وجود ندارد، نیست.

ماده 41 - در صورتی که مشتقات نفتی در مناطق آزاد و ویژه از مواد اولیه خارجی تولید شده و صادرات آن مستلزم عبور کالای تولید شده از قلمرو گمرکی باشد، گمرک جمهوری اسلامی ایران بر اساس ماده (10) قانون امور گمرکی، حتی الامکان نسبت به اخذ حداقل تضمین (ترجیحاً بیمه‌نامه معتبر یا نگهداری بخشی از کالا) اقدام نماید.



جناب آقای کفاش

معاونت محترم دفتر حقوقی وزارت امور اقتصادی و دارایی

موضوع: ده درصد کرایه حمل قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی

با سلام و احترام

پیرو استعلام بعمل آمده از دفتر مقررات صادرات و واردات پیوست تصویر جوابیه آن سازمان به شماره ۴۷۸۸۷۴۲ مورخ

۱۴۰۳/۱۲/۱۹ بحضور ارسال و به استحضار می رساند:

به موجب جز (۴) تبصره (۳) ماده (۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی ده درصد (۱۰٪) هزینه حمل مایعات نفتی و گازی وارداتی و صادراتی که توسط ناوگان غیرایرانی حمل می شود دریافت و به حساب صندوق واریز می گردد. لذا با توجه به مکاتبات بعمل آمده برخی گمرکات اجرایی مزید امتنان خواهد بود دستور فرمایید بررسی و اعلام نمایند آیا عوارض مزبور مشمول محمولات وارده تحت رویه ورود موقت نیز می گردد یا خیر؟ تسریع در ارسال پاسخ موجب امتنان خواهد بود.

فرود عسگری

