

ترجمه مقاله چاپ شده در سایت لویدز رجیستر در خصوص تحلیل مصوب نشدن مالیات کربن
در صنعت کشتیرانی - نادر پسنده - آبان ۱۴۰۴

Shipping must quickly adapt to the new world order

"کشتیرانی باید به سرعت با نظم نوین جهانی سازگار شود"

در اجلاس اخیر MEPC/ES

- تاکتیک‌ها و تحلیلهای غلط ، پیشگسوتان IMO را غافلگیر کرد
- اتهامات متقابل بر سر اجماع رو به زوال در زمینه کربن‌زدایی در کشتیرانی، پتانسیل تبدیل شدن به عامل حواس‌پرتی از سایر امور را دارد
- اما مدیران کشتیرانی ممکن است مجبور به انتخاب یکی از طرفین شوند !!!

اتهامات متقابل و انگشت اتهام به سوی دیگران در اروپا به دلیل از بین رفتن اجماع در مورد کربن‌زدایی در کشتیرانی در اجلاس اخیر MEPC/ES می‌تواند به یک عامل حواس‌پرتی ناخواسته تبدیل شود.

یونان و قبرس احتمالاً به دلیل اقدام بی‌سابقه‌شان برای شکستن اتحاد بلوک اروپا و خودداری از رأی‌گیری که تصویب چارچوب Net-Zero را به تأخیر انداخت، با پرونده تخلف در اتحادیه اروپا مواجه نخواهند شد ولی این بدان معنا نیست که آنها با عواقبی روبرو نخواهند شد.

شکاف بین آتن و کپنهاگ در مورد مسائل مربوط به سیاست آب و هوای دریایی قابل توجه است. اختلافات در بین مقامات و رهبران صنعت به طور محسوسی افزایش یافته است.

روی کاغذ، اروپایی‌ها ۱۲ ماه فرصت دارند تا وحدت پیدا کنند و طرح جهانی Net-Zero را دوباره به جریان بیندازند، اما در واقعیت این فرصت خیلی کمتر از آن چیزی است که جدول زمانی نشان می‌دهد.

ایالات متحده، با حمایت بازیگران نفتی خود، آنچه دونالد ترامپ آن را مالیات جهانی اسکن سبز بر کشتیرانی نامید، از مسیر خود خارج کرد. این کار را از طریق یک کمپین هماهنگ علیه دولت‌ها، شرکت‌ها و انجمن‌های حامی انجام داد که شامل تهدید مستقیم تحریم‌ها، محدودیت‌های ویزا و هزینه‌های بندری برای هر کسی بود که جرات می‌کرد به حمایت از چارچوب توافق‌شده Net-Zero ادامه دهد. این تهدیدها مستقیم و کارساز بودند. رهبران کشتیرانی اکنون در پاسخ به ترس از آنچه ممکن است در صورت «در سمت اشتباه» قرار گرفتنشان رخ دهد، خودسانسوری می‌کنند.

چنین تاکتیک‌های شتاب‌زده‌ای، پیشکسوتان معمولاً دانشگاهی سازمان بین‌المللی دریانوردی را غافلگیر کرد و اروپایی‌های شوکه‌شده هنوز نتوانسته‌اند آرامش خود را بازیابند. اما با وجود تمام فریادهای ناباورانه مبنی بر بازی کثیف، این ماجرا به همان اندازه که ماجرای شکست اروپایی‌های پراکنده بود، ماجرای پیروزی مخالفان ایالات متحده از طریق تهدیدها و استراتژی برتر نیز بود.

آنچه در روایت اروپایی از چگونگی شکست نیوزیلند از قلم افتاده این است که نمایندگان ایالت‌های ایالات متحده که مذاکرات را رهبری می‌کردند و هیئت سعودی، از هر کشور عضو دیگری در آن اتاق پیشی گرفتند. دولت ایالات متحده هیچ پنهانی از بیزاری خود از چندجانبه‌گرایی نکرده است، اما با درک بهتری از قوانین ظاهر شد و همه را در بازی خود شکست داد.

اروپا دچار تفرقه و عدم آمادگی شد و در نهایت شکست خورد.

آنچه در ادامه اتفاق می‌افتد فقط مربوط به این نیست که آیا قیمت جهانی کربن برای کشتیرانی هرگز به واقعیت تبدیل می‌شود یا خیر – بلکه مربوط به این است که چگونه کشتیرانی راه خود را در آب‌های ناشناخته یک نظم سیاسی جهانی جدید پیدا می‌کند.

بازگشت به ایده‌های حاکمیت و پویایی قدرت، با تسلط کشورهای بزرگ بر کشورهای کوچک‌تر، نیازمند سازگاری سریع است. آنچه در اوایل این ماه در سازمان بین‌المللی دریانوردی رخ داد، نمونه کوچکی از آشفته‌گی سیاسی است که پیش روی دولت‌ها و شرکت‌هایی است که به طور فزاینده‌ای ادعای موضع غیرسیاسی سنتی بی‌طرفی در تجارت جهانی را دشوار خواهند یافت.

مدیران کشتیرانی ممکن است نخواهند طرف یکی را بگیرند، اما این واقعیت مسیر حرکت در حال حاضر است. هیئت مدیره‌هایی که بیشتر به ارزیابی اصول عرضه و تقاضا عادت دارند، برای برنامه‌ریزی استراتژیک برای تغییر از اجماع جهانی در مورد همکاری به تمرکز بر منافع ملی و پویایی قدرت، مجهز نیستند.

در مجمع جهانی دریانوردی هفته گذشته، کشتیرانی به طور قابل توجهی در بسیاری از گفتگوها غایب بود. ژئوپلیتیک از اصول عرضه-تقاضایی که تصمیم‌گیری - یا فقدان آن - را در هیئت مدیره کشتیرانی مدرن هدایت می‌کند، پیشی گرفته است.

مدیران زمان بی‌سابقه‌ای را به ارزیابی ریسک ژئوپلیتیکی اختصاص می‌دهند، زیرا جنگ‌های تجاری، تغییرات نظارتی و درگیری‌های منطقه‌ای الگوهای کشتیرانی جهانی را تغییر می‌دهند و کشتیرانی در تلاش است تا درک دقیقی از ژئوپلیتیک جدید که کسب‌وکارها را شکل می‌دهد، به دست آورد اما آنچه برای همه واضح است این است که اوضاع پیچیده‌تر، گران‌تر و چندپاره‌تر می‌شود.

دو هفته گذشته مربوط به سیاست‌هایی بود که سازمان بین‌المللی دریانوردی را به هم ریخت و دوره طولانی عدم قطعیت برای کربن‌زدایی را به خود اختصاص داد. این فقط یک مشکل بهره‌وری کربن نیست. جهت فعلی محرک‌های ژئوپلیتیکی عموماً باعث می‌شود که کشتیرانی و تجارت جهانی به طور قابل توجهی ناکارآمدتر شوند.

آخرین رویارویی تجاری تلافی جویانه دونالد ترامپ، رئیس جمهور ایالات متحده و شی جین پینگ، رهبر چین، تنها آخرین مورد از فهرست طولانی نیروهای اصطکاکی است که تجارت دریایی را پرهزینه‌تر، پیچیده‌تر و ناکارآمدتر می‌کند. اختلافات ناشی از تحریم‌ها، حدود ۲۰ درصد از ناوگان نفتکش‌ها را به عنوان ناوگان سایه و خطوط تجاری که توسط وابستگی‌های ژئوپلیتیکی به جای عرضه و تقاضا تعیین می‌شوند، به حال خود رها کرده بود. اما این چندپارگی تنها با هجوم بازار برای تغییر شکل مطابق با وابستگی‌های ملی مالکیت ایالات متحده و چین، افزایش خواهد یافت.

مرحله اولیه جهانی شدن با مقیاس و تقارن طراحی و تعریف شده بود. یک مجموعه قوانین برای همه، یک سیستم ارزی برای تسویه تراکنش‌ها، یک اجماع در مورد ارزش ادغام. اما اکنون، مسیرهای عرضه نه تنها برای فاصله و هزینه، بلکه برای همسویی سیاسی نیز ترسیم شده‌اند. کشتیرانی و تجارت به سلاح تبدیل شده‌اند و این موقعیت بسیار خطرناکی برای بسیاری از شرکت‌ها است که خود را در آن بیابند.

کسانی که ماه گذشته به نفتکش چینی توجه نکردند، اکنون به شدت آرزو می‌کنند که اوضاع به این سرعت تغییر نکرده باشد. اما آنها همچنین می‌دانند که بنادر امن در دوره‌های کوتاه مدت به طور فزاینده‌ای پیدا می‌شوند. فراتر از تیرهای مربوط به آشفته‌گی تعرفه‌ها، بحران مالی دائمی و آشفته‌گی ژئوپلیتیکی را در نظر بگیرید - کشتیرانی همچنان به طرز چشمگیری مقاوم است. فعلاً.

حتی با اینکه خطوط تجاری و سرمایه‌گذاری با این هنجارهای جدید ژئوپلیتیکی، جایی که ملت‌ها به دنبال استقلال هستند، تنظیم می‌شوند، واقعیت این است که اقتصاد جهانی همچنان سرسختانه درگیر و وابسته به یکدیگر خواهد ماند. حجم تجارت در این مرحله جدید از جهانی شدن فرو نپاشیده است. آنها ثابت مانده و تغییر مسیر داده‌اند. زنجیره‌های تأمین از بین نرفته‌اند، بلکه کوتاه‌تر، تکراری‌تر و محدودتر شده‌اند. سرمایه به خانه نرفته است، اما گزینشی‌تر و از نظر سیاسی مشروط‌تر شده است.

**اینکه چه کسی در سازمان بین‌المللی دریانوردی «برد» یا «بخت» کرده، واقعاً مسئله نیست.
اکنون این سؤال مطرح است که شرکت‌های کشتیرانی می‌خواهند جایگاه خود را در نظم نوین
جهانی کجا قرار دهند.**

https://www.lloydslist.com/LL1155214/Shipping-must-quickly-adapt-to-the-new-world-order?utm_source=search&utm_medium=RSS&utm_term=&utm_campaign=search_rss